

Obs'COP 2024

L'opinion mondiale face au
changement climatique

RÉSULTATS DE L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES

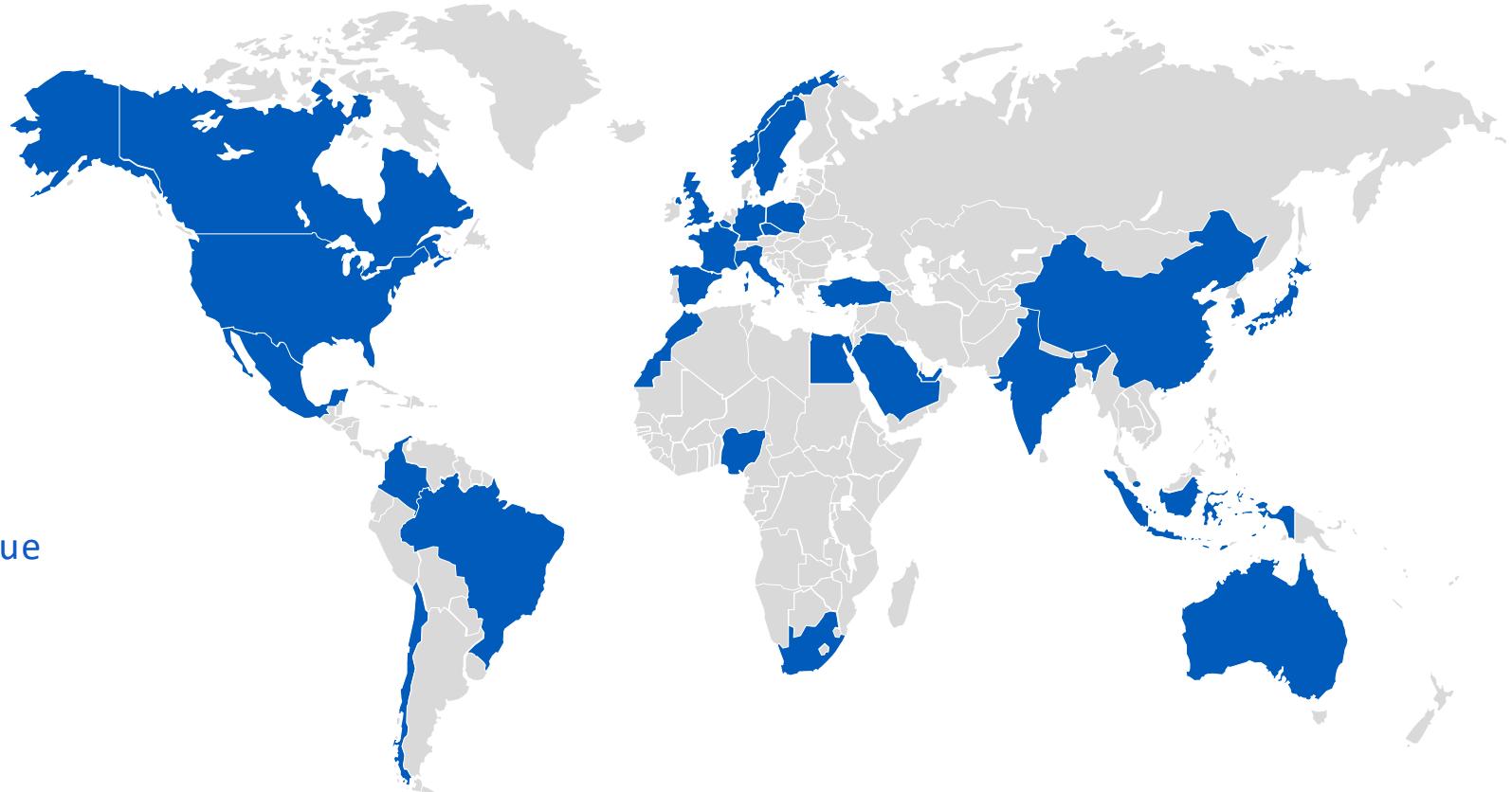
Obs'COP 2024

L'OBSERVATOIRE INTERNATIONAL
CLIMAT ET OPINIONS PUBLIQUES



30 pays interrogés sur 5 continents, représentant les 2/3 de la population mondiale

Afrique du Sud	France
Allemagne	Inde
Arabie Saoudite	Indonésie
Australie	Italie
Belgique	Japon
Brésil	Maroc
Canada	Mexique
Chili	Nigéria
Chine	Norvège
Colombie	Pologne
Corée du Sud	République
Égypte	Royaume-Uni
Émirats Arabes Unis	Singapour
Espagne	Suède
États-Unis	Turquie



23 500 individus représentatifs de la population âgée de 16 ans et + (méthode des quotas)



Terrain d'étude réalisé par Ipsos online
du 27 août au 1^{er} octobre 2024

1/ En France comme ailleurs dans le monde, la priorité environnementale recule et le changement climatique inquiète de moins en moins

- Malgré une moindre tension sur les prix en 2024, mais avec des perspectives économiques qui se dégradent en Europe ou en Asie, les populations sont davantage soucieuses de soutenir la croissance économique, au détriment de l'environnement. En effet, lorsqu'ils sont confrontés au dilemme entre priorité environnementale et priorité à la croissance et aux emplois, une majorité relative des répondants à notre enquête mondiale continue certes de prioriser l'environnement, mais ce choix décline (46%, -7 points en 6 ans) au profit d'une priorité donnée à la croissance économique (38%, +4 points en 6 ans). **La France** n'échappe pas à la règle : +10 points en faveur de la croissance (36%), -7 points pour l'environnement (43%).
- Le changement climatique occupe une place importante parmi les sujets de préoccupation dans le monde (2^{ème} place) et en France (4^{ème}). Et pourtant, **l'inquiétude qu'il génère est en recul depuis trois ans à l'échelle globale (40% de « très préoccupés », -3 points)**. En France, la baisse est très sensible : elle passe de 35% à 29% sur cette période. Ce résultat étonne puisque les manifestations du changement climatique s'accélèrent, mais ils sont peut-être le signe d'une accoutumance progressive à ce risque ou d'une relativisation, compte tenu des tensions géopolitiques aux frontières de l'Europe depuis 2022 et plus récemment, au Proche-Orient. Les conflits armés sont ainsi la seconde préoccupation des Européens (50%) après le coût de la vie (57%).

2/ Bien que le climato-scepticisme persiste au sein de la population française, celle-ci se montre assez peu sensible aux « fake news climatiques »

- **Si le changement climatique est une réalité qui fait consensus pour 9 Français sur 10** (90% sont d'accord avec le fait que nous vivons effectivement un changement climatique, +1), il reste qu'**un tiers de la population reste « climatosceptique »** (33%, -2) c'est-à-dire **contesté encore l'existence du changement climatique (10%, =) ou doute du fait que les activités humaines en sont la principale cause** (23%, -2). À l'échelle mondiale, les résultats sont plus préoccupants car la tendance est à une accentuation régulière du scepticisme : +7 points en 6 ans.
- Concernant les *fake news* climatiques qui peuvent circuler notamment sur les réseaux sociaux (par exemple le fait que les scientifiques minimiseraient l'influence du soleil sur le réchauffement climatique, ou bien que 2-3 degrés d'augmentation de la température moyenne n'auraient pas de conséquences graves sur nos vies), **les Français sont globalement moins sensibles à ces fausses vérités que dans le reste du monde.**
- Une **exception néanmoins concerne le bilan carbone de la voiture électrique** : 71% de la population française pense que les voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les modèles à moteurs thermiques (contre 50% de la population mondiale), les Français les plus âgés davantage que les plus jeunes (78% des 55 ans et plus contre 62% des moins de 35 ans). Les Français ne sont pas seuls à contester l'avantage écologique du VE : l'argument trouve aussi beaucoup de supporters chez les Tchèques (67%), les Belges (66%), les Polonais (62%) et les Allemands (60%).

3/ Pour limiter le changement climatique, une forte demande d'action adressée aux pouvoirs publics

- **À l'échelle mondiale, les opinions désignent leur gouvernement à 70% comme le premier acteur qui doit agir en faveur du climat.** Viennent ensuite, mais assez nettement derrière, les consommateurs eux-mêmes (41%) puis les entreprises (35%). Les Français aussi désignent avant tout le gouvernement comme l'acteur légitime (69%), mais les entreprises privées viennent juste derrière (58%), devant les consommateurs (51%). **La France se singularise donc par une interpellation plus forte de la responsabilité environnementale des entreprises.**
- Lorsqu'on demande aux interviewés de désigner ensuite les acteurs qui agissent réellement, le jugement français apparaît plus sévère : mis à part les consommateurs – et encore ne sont-ils reconnus pour leurs actions que par 44% – ni le gouvernement, ni les entreprises, ni les autorités locales ne réussissent à convaincre plus de 38%. Ce décalage indique que, pour un partie importante des Français, les citoyens-consommateurs contribuent plus qu'ils ne devraient à la lutte pour le climat.
- Une illustration de cette insatisfaction : dans le domaine de la préparation de la France aux conséquences du changement climatique, **moins d'un tiers de la population (31%) a le sentiment que des mesures d'adaptation ont été mises en place par le gouvernement ou les autorités locales.** Un résultat qui se situe bien en retrait de la moyenne des autres pays du monde (45%), mais qui est proche de la moyenne européenne (36%), alors même **qu'un Français sur cinq (22%) pense être contraint d'ici 10 ans de changer de lieu d'habitation** compte tenu du changement climatique (15% en Europe).

4/ La mise en cause des modes de vie : une injonction de moins en moins efficace qui ne crée pas les effets attendus (1/2)

- Parce qu'ils ont le sentiment d'en faire déjà beaucoup, les citoyens **semblent de moins en moins disposés à modifier et à adapter leur mode de vie (45%, -8 points en 6 ans)**. L'alternative qui consiste à parier sur le progrès scientifique et technologique, n'est pas encore majoritaire (34%) car 21% ne choisissent ni l'une ni l'autre de ces deux solutions. Néanmoins, ce pari technologique progresse depuis 6 ans (+5 points) et il est déjà majoritaire en Chine, notamment (46%).
- La France n'échappe pas à cette tendance mondiale, bien que ses habitants continuent d'opter pour l'option « mode de vie » à une – faible – majorité de 51%, contre 26% pour l'option technologique. Mais ces chiffres évoluent : le levier du mode de vie a baissé de 13 points en 6 ans, tandis que l'option techno-solutionniste progressait de 10 points. Les Français rejoignent donc peu à peu le reste de la population mondiale qui supporte de moins en moins une injonction sans doute perçue comme injuste et culpabilisante.

4/ La mise en cause des modes de vie : une injonction de moins en moins efficace qui ne crée pas les effets attendus (2/2)

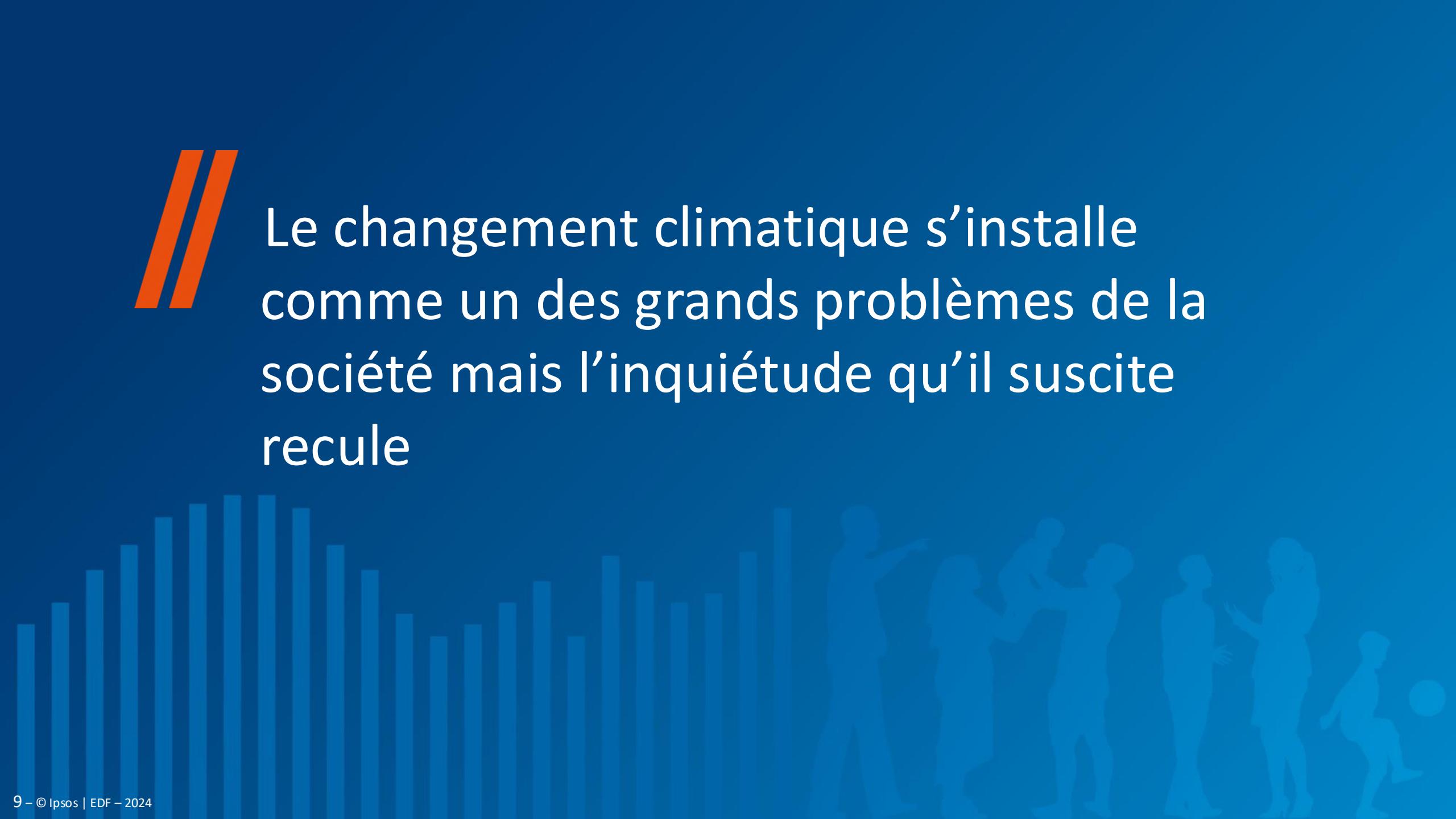
- L'inefficacité de cette injonction se manifeste par le fait que les **efforts des Français au quotidien baissent depuis deux ans dans presque tous les domaines**, notamment en ce qui concerne le recours à la voiture (31% l'évitent systématiquement ou presque lorsque c'est possible, -6 points) ou à l'avion (32% l'évitent systématiquement ou presque lorsque c'est possible, -4 points). Pourtant, les Français sont encore parmi les bons élèves des 30 pays étudiés, avec des pratiques plus fréquentes de sobriété énergétique, notamment.
- Lorsqu'il est question de politiques publiques que l'on pourrait adopter pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, **les Français continuent de rejeter massivement celles qui impliqueraient de nouvelles taxes venant contraindre encore plus leur pouvoir d'achat, en particulier en ce qui concerne leurs véhicules** : seuls 26% jugeraient acceptable l'instauration d'un péage urbain à l'entrée des grandes villes (=), et 32% le fait de rendre plus chères les énergies produisant du CO2 comme le gaz et l'essence (+3). Un point à noter particulièrement sur l'avenir de la voiture thermique : l'interdiction de leur vente d'ici 2035 est de moins en moins acceptée en France (34% d'acceptabilité, -7 points en 4 ans) mais également dans l'ensemble des pays européens (moyenne Europe 37%, -9 points).

En 2024, quelle place occupe le changement climatique parmi les priorités des Français ?





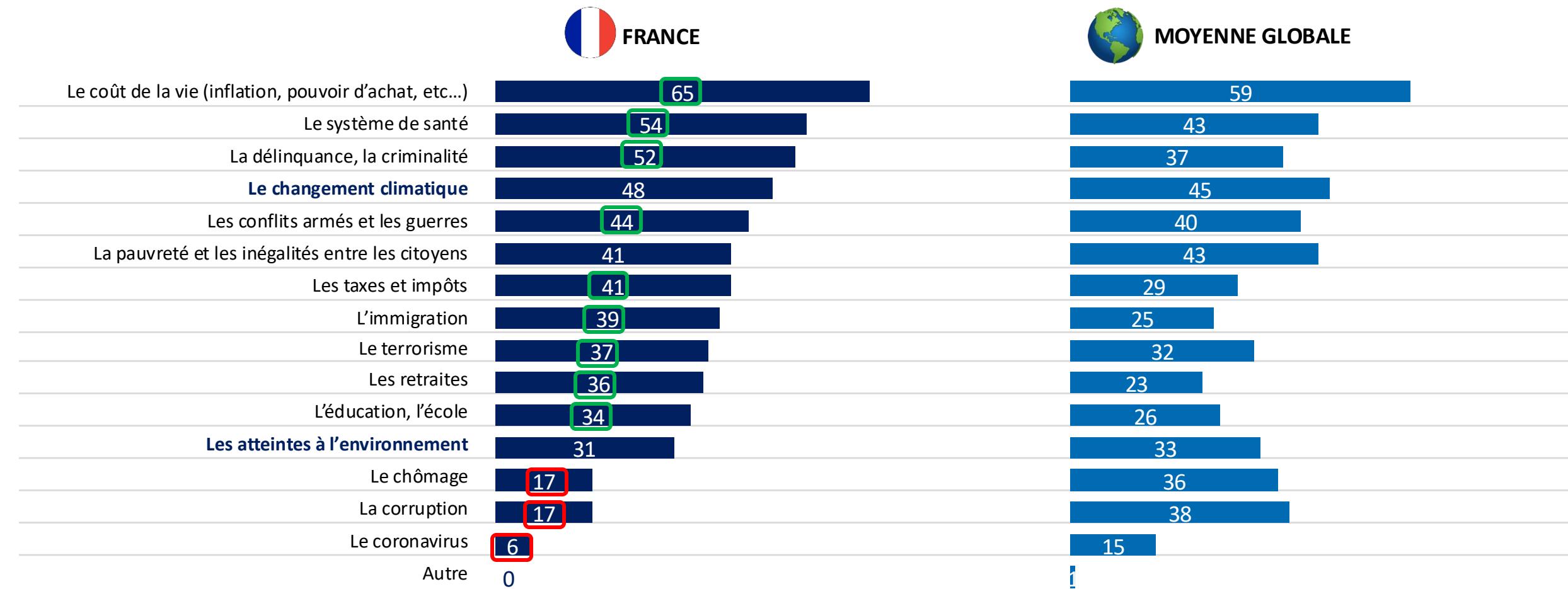
Le changement climatique s'installe
comme un des grands problèmes de la
société mais l'inquiétude qu'il suscite
recule



Le pouvoir d'achat reste le souci majeur des citoyens, en France comme dans le reste du monde. Le changement climatique est la 4^{ème} préoccupation des Français, juste après le système de santé et la criminalité

Q. Parmi cette liste, quels sont les sujets qui vous préoccupent le plus ?

En %



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

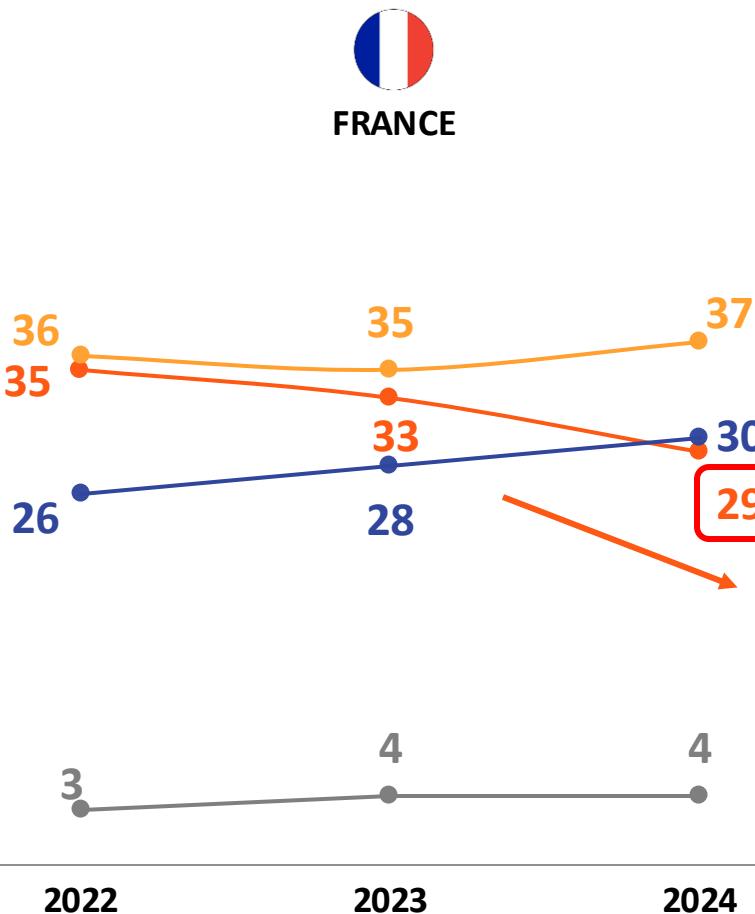
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

L'inquiétude vis-à-vis du changement climatique baisse sensiblement en France, et de surcroît elle se situe bien en retrait par rapport à la moyenne mondiale

Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous préoccupe-t-il ou non ?

La note 10 signifie que le changement climatique vous préoccupe beaucoup, la note 0 qu'il ne vous préoccupe pas du tout.

Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement



INQUIÉTUDE VIS-À-VIS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

ECHELLE DE 0 À 10

- % TRÈS PRÉOCCUPÉ (Notes 9-10)
- % PLUTÔT PRÉOCCUPÉ (Notes 7-8)
- % PEU PRÉOCCUPÉ (Notes 0-6)
- % NE SAIT PAS



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Une baisse de l'inquiétude vis-à-vis du changement climatique qui se constate dans la quasi-totalité des segments de la population française

Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous préoccupe-t-il ou non ?

La note 10 signifie que le changement climatique vous préoccupe beaucoup, la note 0 qu'il ne vous préoccupe pas du tout.

Les notes intermédiaires vous permettent de nuancer votre jugement

INQUIÉTUDE VIS-À-VIS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ECHELLE DE 0 À 10				% TRÈS PRÉOCCUPÉ (Notes 9-10)			% PLUTÔT PRÉOCCUPÉ (Notes 7-8)			% PEU PRÉOCCUPÉ (Notes 0-6)			
RÉSULTATS D'ENSEMBLE		2024	2023	2022	2024	2023	2022	2024	2023	2022	2024	2023	2022
	RÉSULTATS D'ENSEMBLE	29	33	35	37	35	36	30	28	26	31	31	25
	Moins de 35 ans	30	33	34	38	36	38	27	25	27	32	27	23
	35-54 ans	26	33	35	38	36	37	31	31	25	31	28	27
	55 ans et +	31	33	36	35	34	37	31	29	21	33	29	21
	Bas revenus	29	32	35	35	36	35	25	24	24	33	23	18
	Revenus moyens	27	33	36	37	36	42	17	9	16	23	27	24
	Hauts revenus	32	36	33	41	36	40	22	23	14	35	42	30
				GAUCHE RADICALE	31	42	41	40	43	35	40	43	35
				PS	49	62	54	38	40	38	38	40	38
				PS	34	36	40	35	34	40	35	33	18
				CENTRE	35	37	41	34	29	30	23	27	24
				LR	25	18	21	39	37	34	22	23	14
				DROITE RADICALE	24	26	28	42	37	45	35	42	30
				SANS PROXIMITÉ POLITIQUE	24	30	32	38	40	45	40	43	35
					30	25	35	30	25	33	29	25	29
					41	40	33						

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000



Partout dans le monde, la priorité accordée à
l'environnement recule

En France comme dans le reste du monde, la priorité environnementale recule face à la priorité économique

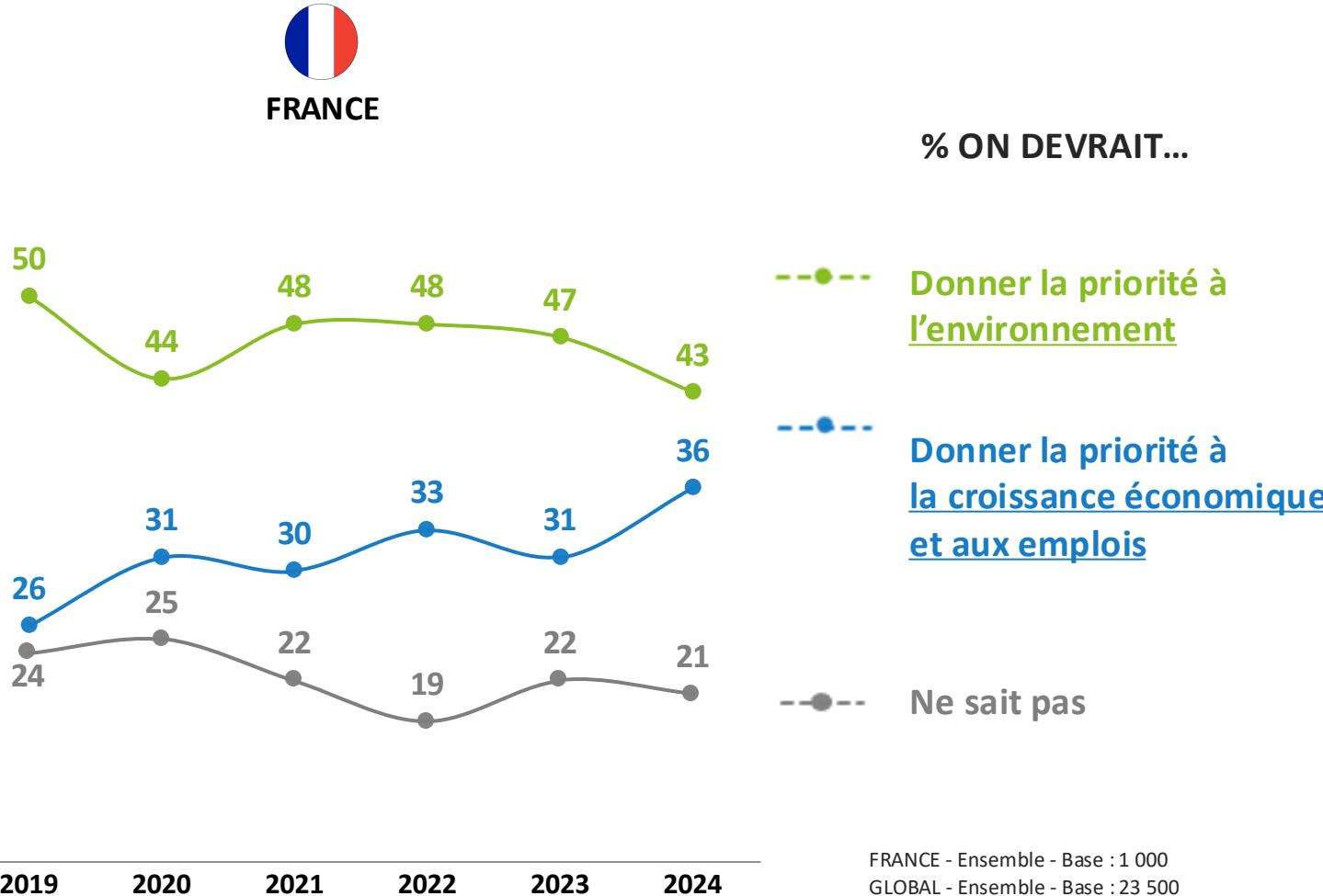
Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?

- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement

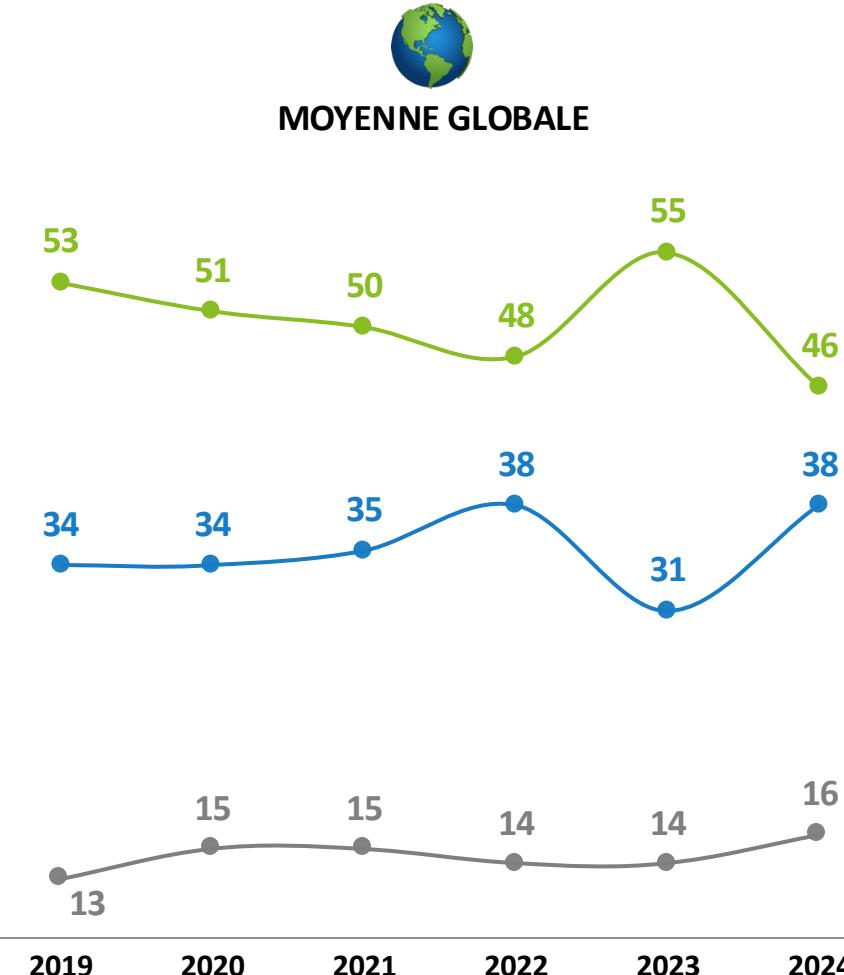


FRANCE

% ON DEVRAIT...



MOYENNE GLOBALE

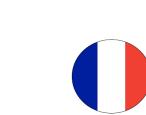


En 5 ans, cette volonté de prioriser la croissance économique et les emplois a surtout progressé auprès d'une frange importante de la population active (les 35-54 ans)

Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?

- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement

% ON DEVRAIT...



RÉSULTATS D'ENSEMBLE

« Donner la priorité à l'environnement »

2024 2023 2022 2021 2020 2019

Moins de 35 ans	57	53	55	61	59	56
------------------------	-----------	----	----	----	----	----

35-54 ans	43	50	48	50	42	52
------------------	-----------	----	----	----	----	----

55 ans et +	34	41	43	38	35	44
--------------------	-----------	----	----	----	----	----

Bas revenus	44	47	46	50	42	48
--------------------	-----------	----	----	----	----	----

Revenus moyens	43	44	54	45	51	52
-----------------------	-----------	----	----	----	----	----

Hauts revenus	47	55	48	52	47	57
----------------------	-----------	----	----	----	----	----



GAUCHE RADICALE



MOUVEMENT DÉMOCRATIQUE En Marche !



CENTRE	42	57	54	46	40	52
---------------	-----------	----	----	----	----	----

les Républicains	37	26	40	36	25	38
-------------------------	-----------	----	----	----	----	----



DROITE RADICALE

SANS PROXIMITÉ POLITIQUE	26	26	40	35	39	43
---------------------------------	-----------	----	----	----	----	----

39	45	38	49	41	44
-----------	----	----	----	----	----

« Donner la priorité à la croissance économique et aux emplois »

2024 2023 2022 2021 2020 2019

36	31	33	30	31	26
-----------	----	----	----	----	----

29	28	32	26	22	24
-----------	----	----	----	----	----

38	29	29	25	26	23
-----------	----	----	----	----	----

39	35	37	36	41	30
-----------	----	----	----	----	----

36	31	35	28	31	27
-----------	----	----	----	----	----

37	39	29	36	31	27
-----------	----	----	----	----	----

38	25	38	30	33	24
-----------	----	----	----	----	----

27	22	32	31	27	18
-----------	----	----	----	----	----

11	8	25	6	9	7
-----------	---	----	---	---	---

19	24	30	25	29	33
-----------	----	----	----	----	----

39	29	34	39	37	30
-----------	----	----	----	----	----

44	48	44	48	62	50
-----------	----	----	----	----	----

54	53	44	38	40	39
-----------	----	----	----	----	----

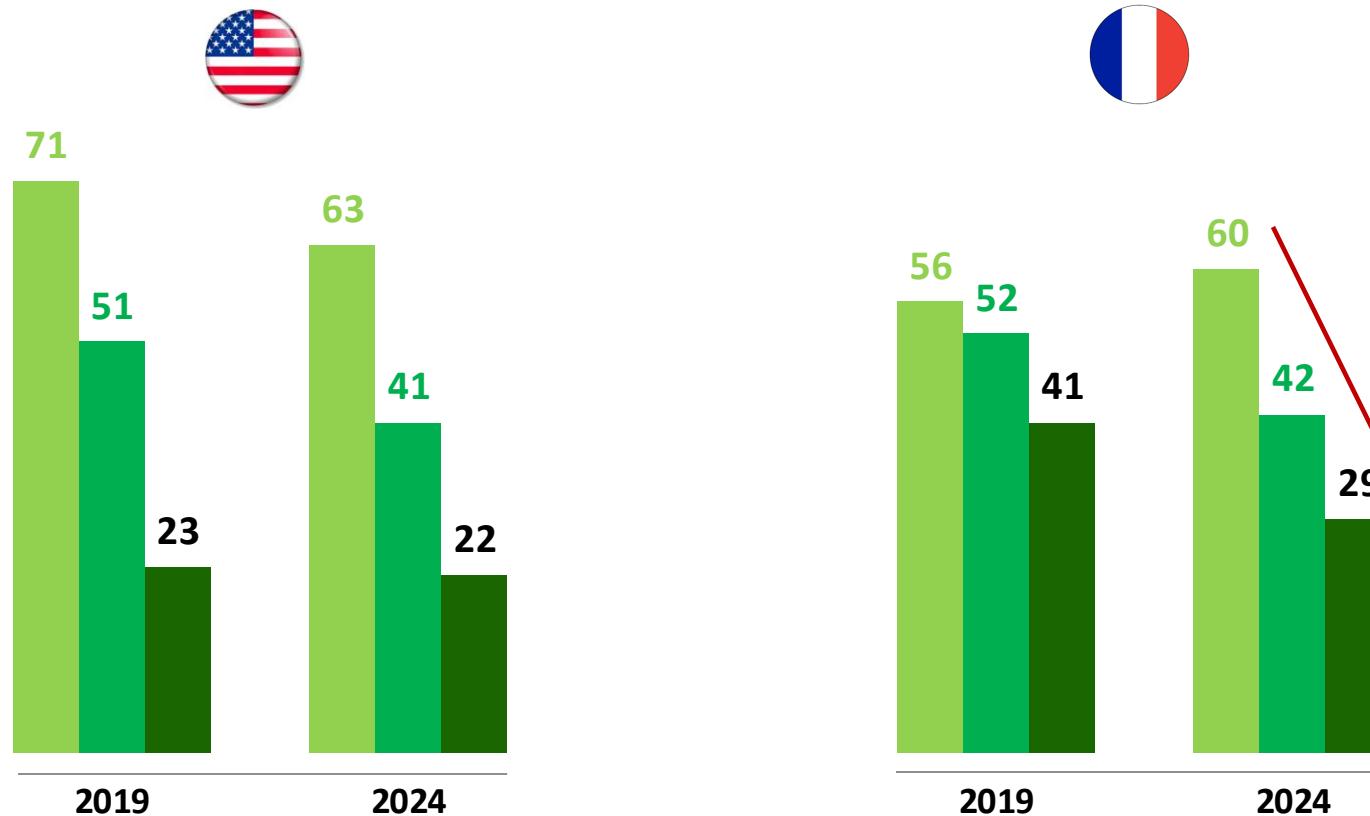
33	27	27	25	24	22
-----------	----	----	----	----	----

En France, la priorité environnementale polarise désormais l'opinion aussi fortement qu'aux États-Unis

Q. Parmi les deux propositions suivantes, avec laquelle êtes-vous le plus d'accord ?

- On devrait donner la **priorité à l'environnement** même si cela peut ralentir la croissance économique de votre pays et faire perdre des emplois
- On devrait donner la **priorité à la croissance économique** et aux emplois même si cela peut avoir des conséquences néfastes pour l'environnement

% On devrait donner la priorité À L'ENVIRONNEMENT

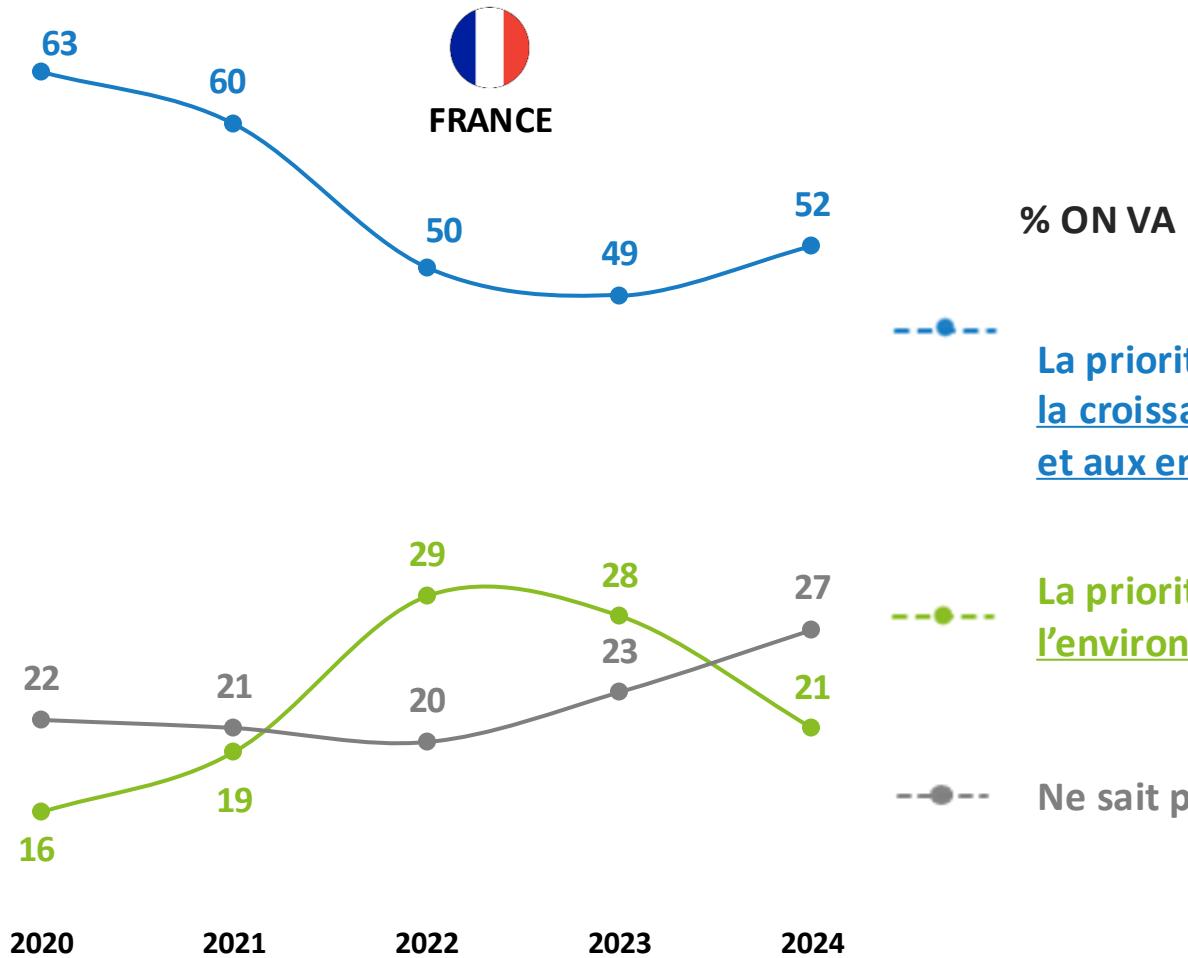


ÉTATS-UNIS – Ensemble – Base : 1 000

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

En France, mais aussi dans le monde, les gouvernements donnent le sentiment d'arbitrer en défaveur de l'environnement

Q. Et selon vous, que va-t-il se passer dans les prochains mois dans votre pays ?



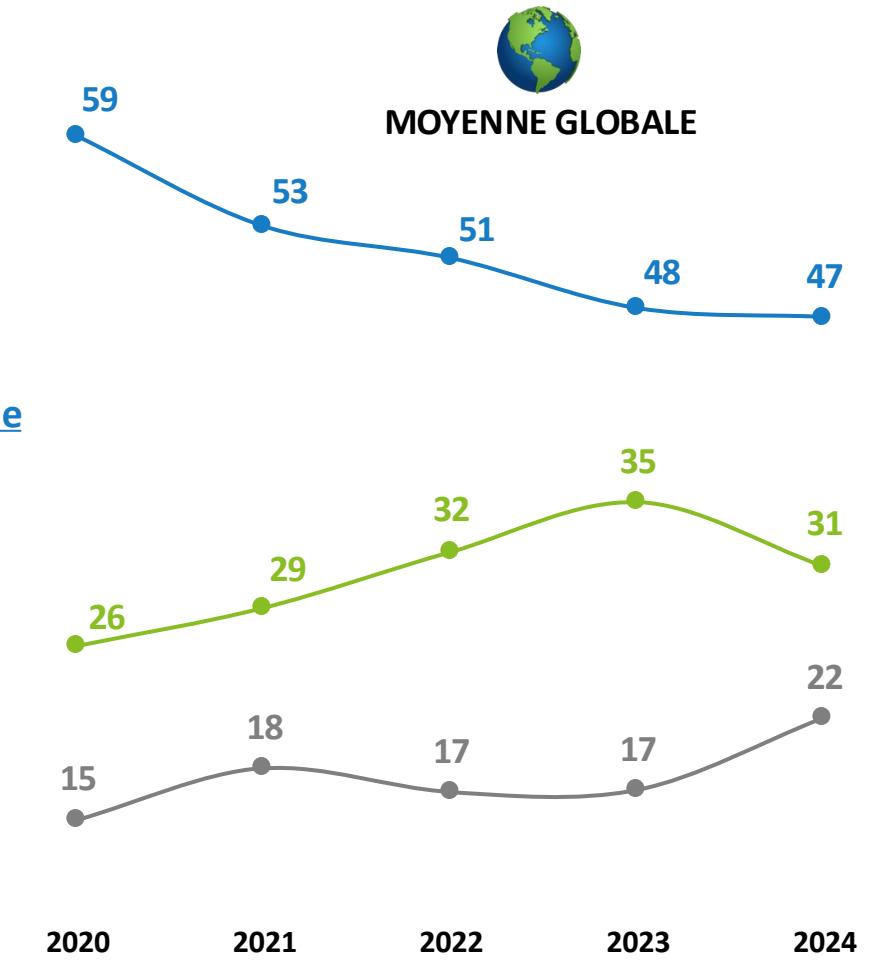
% ON VA DONNER...

La priorité à la croissance économique et aux emplois

La priorité à l'environnement

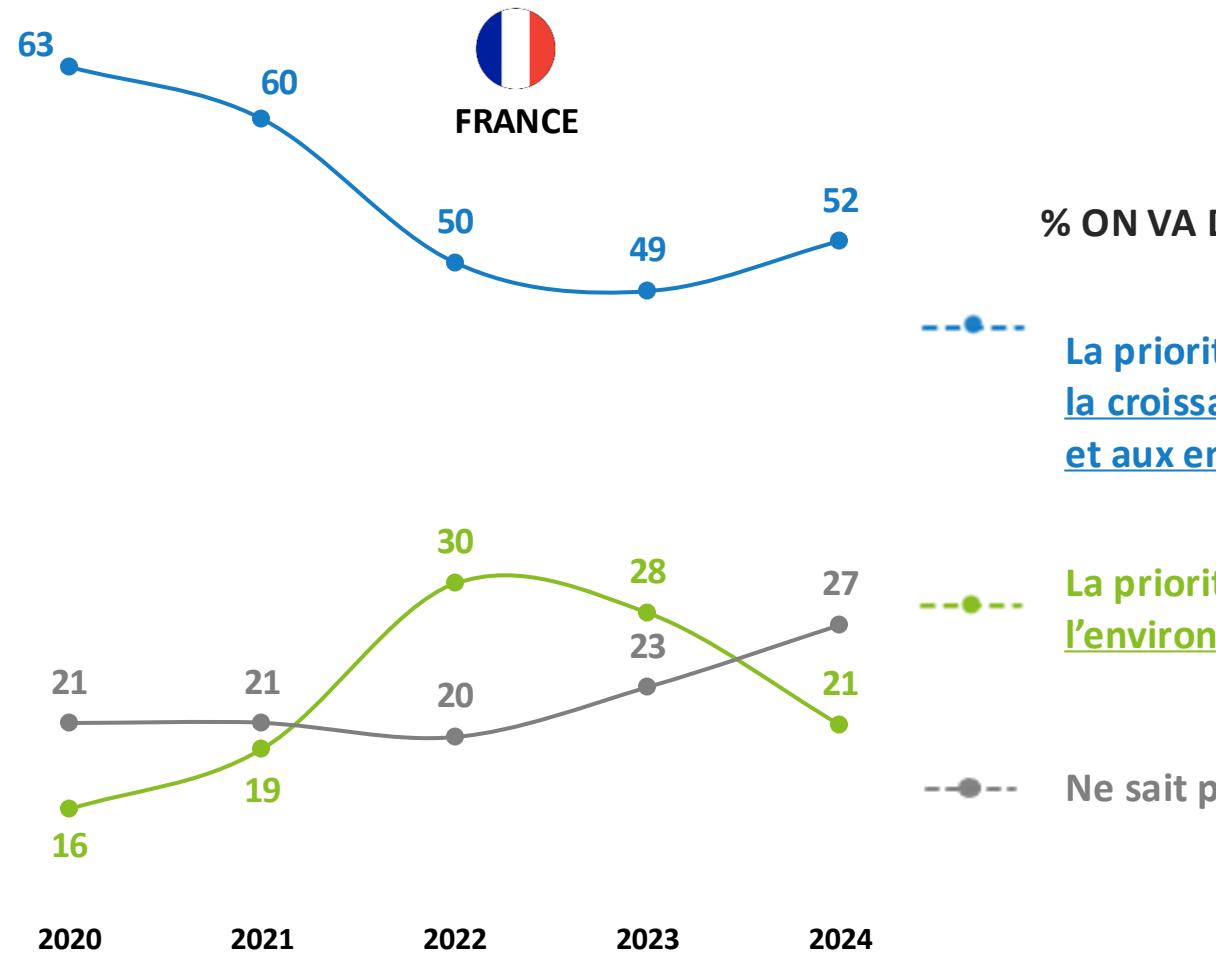
Ne sait pas

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



En Europe, c'est toujours la croissance économique qui paraît être prioritaire, mais une partie de l'opinion est de plus en plus dans le flou

Q. Et selon vous, que va-t-il se passer dans les prochains mois dans votre pays ?

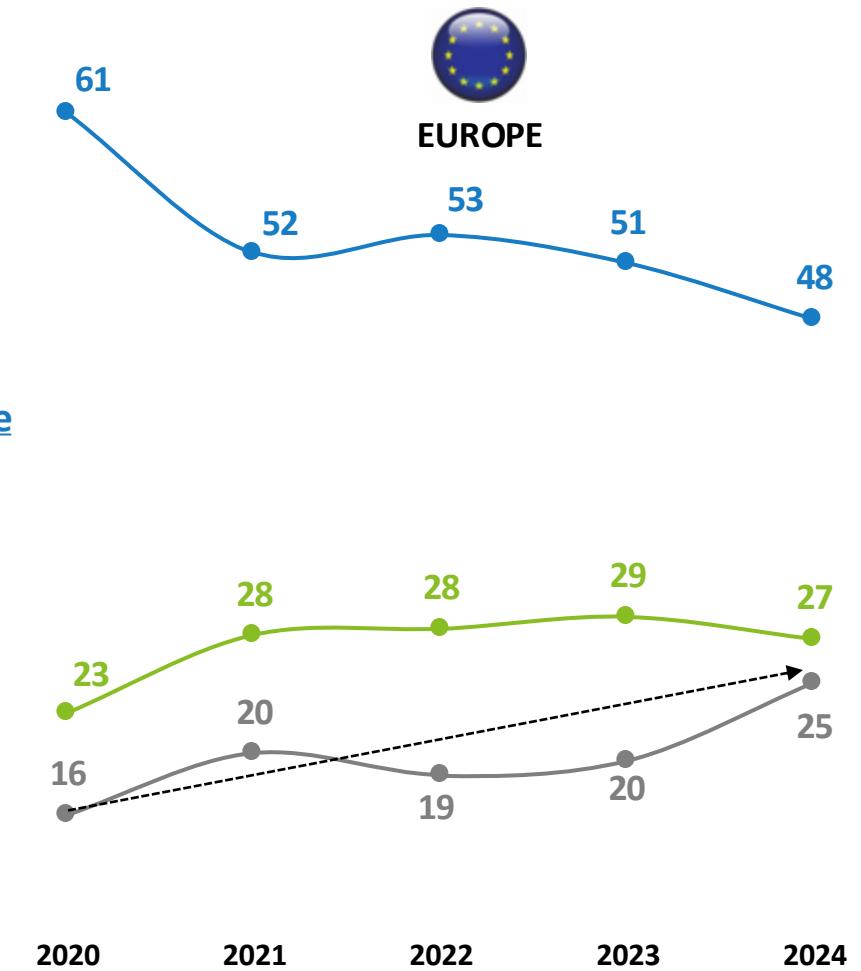


% ON VA DONNER...

La priorité à la croissance économique et aux emplois

La priorité à l'environnement

Ne sait pas



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
EUROPE - Ensemble - Base : 8 000

Climatoscepticisme, où en est-on ?

Quelle évolution en France et dans le reste du monde?

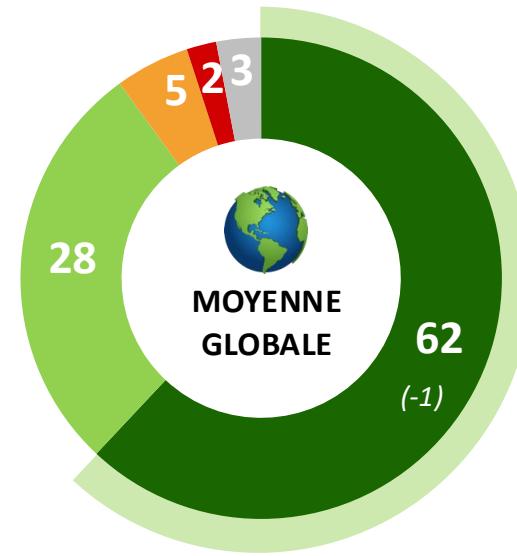
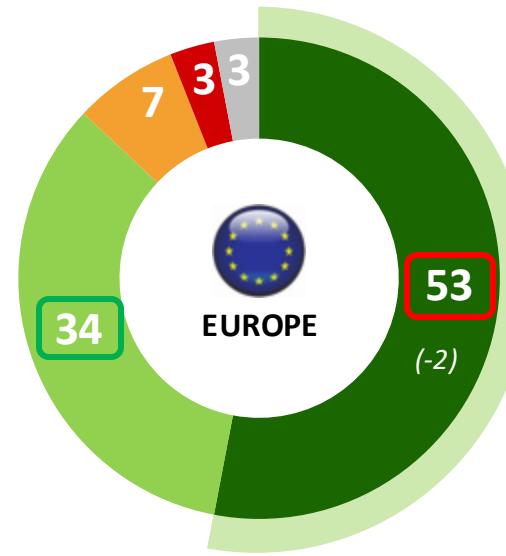
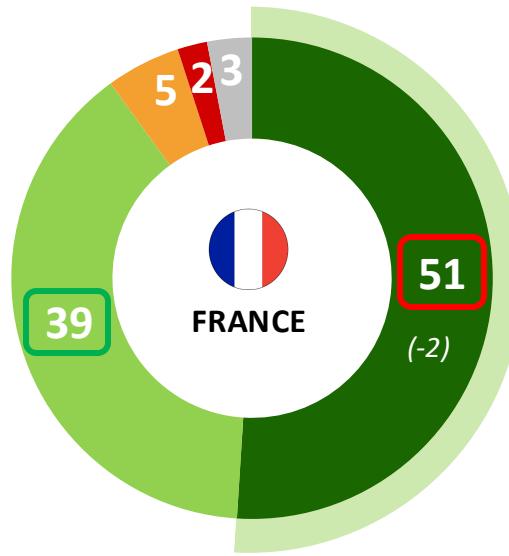




Quel degré de certitude sur la réalité du
changement climatique ?

Le changement climatique : 90% de la population pense qu'il est une réalité. Il est une certitude pour les deux tiers de la population mondiale, mais seulement pour la moitié de la population française et européenne

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?



OUI, CERTAINEMENT

OUI, PROBABLEMENT

NON,
PROBABLEMENT PAS

NON, CERTAINEMENT
PAS

NE SAIT PAS

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
EUROPE - Ensemble - Base : 8 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



Supérieur / inférieur au Global

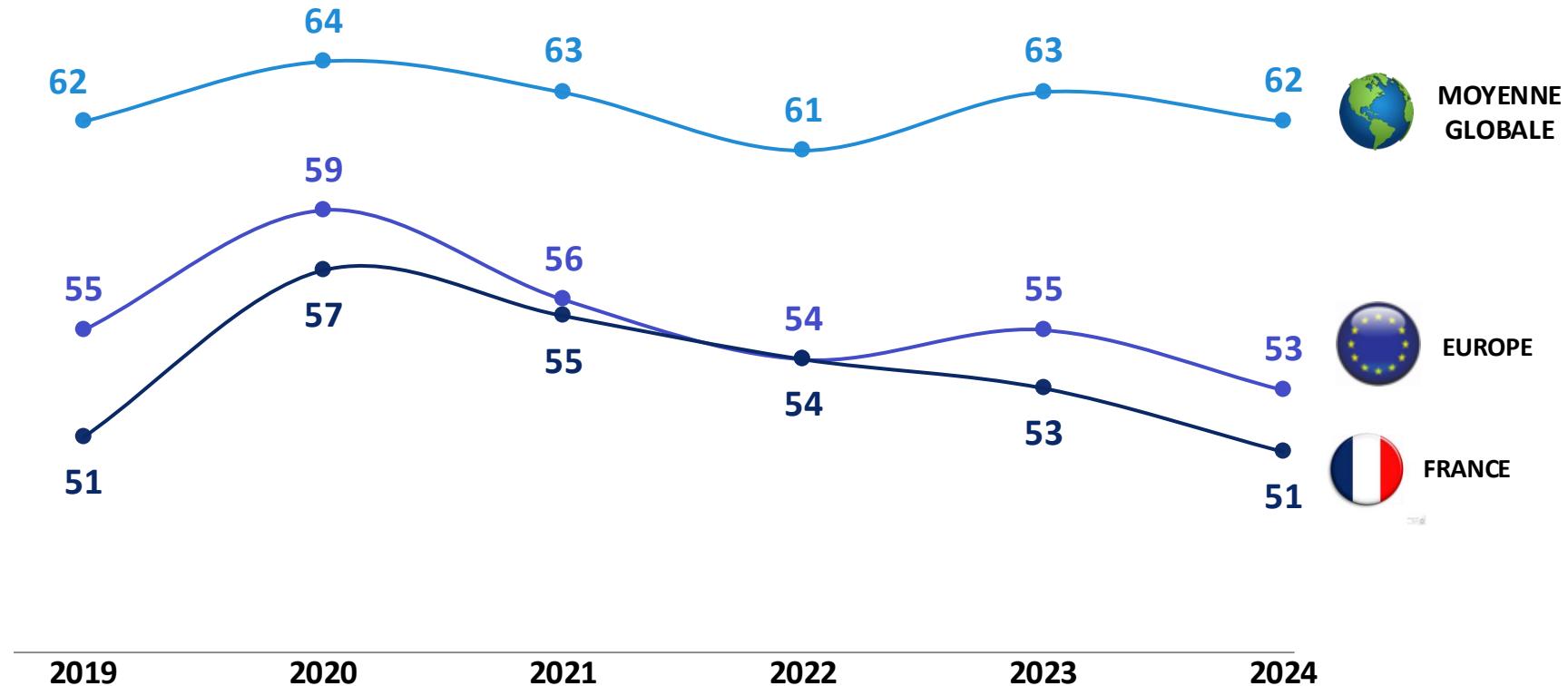
(+x) / (-x)
Evolution significative
versus 2023

Baisse de la certitude de vivre un changement climatique : un phénomène européen

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ?

% « Oui, certainement »

Nous vivons un changement climatique % « OUI, CERTAINEMENT »



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

EUROPE - Ensemble - Base : 8 000

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



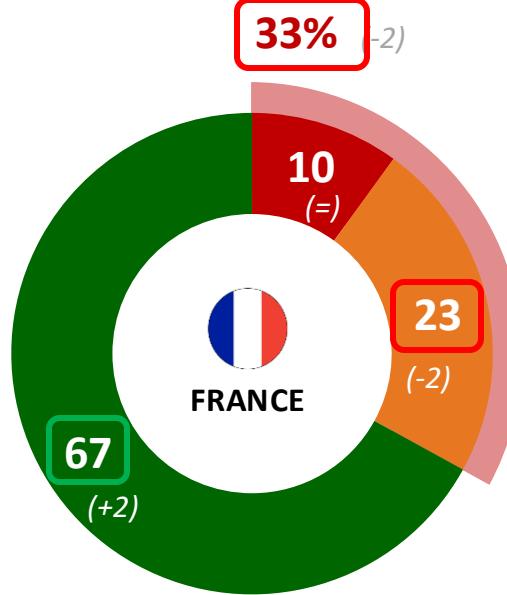
En France, le climato-scepticisme reste présent mais ne progresse plus. Ailleurs dans le monde, il continue de progresser.



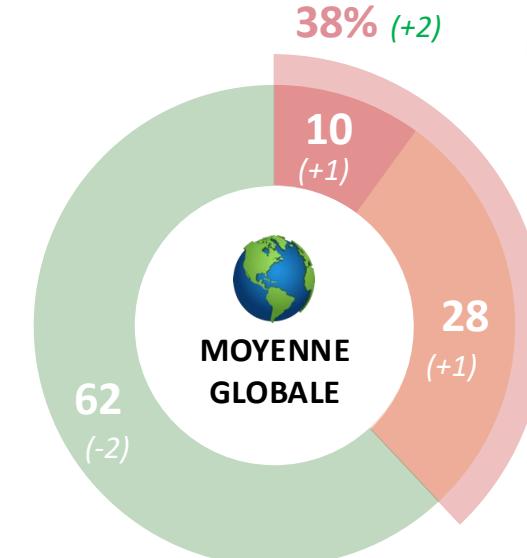
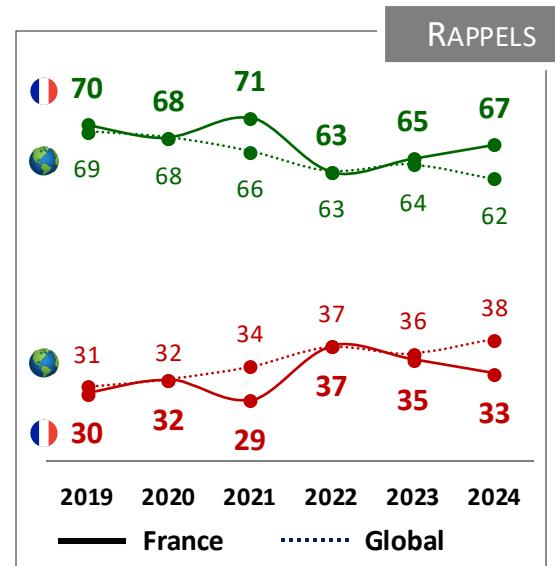
Le climato-scepticisme se maintient en France et concerne toujours un tiers des Français. Un résultat légèrement en-deçà d'une moyenne mondiale masquant de fortes disparités

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?

En %



% TOTAL CLIMATO-SCEPTICISME



IL N'Y A PAS DE CHANGEMENT CLIMATIQUE

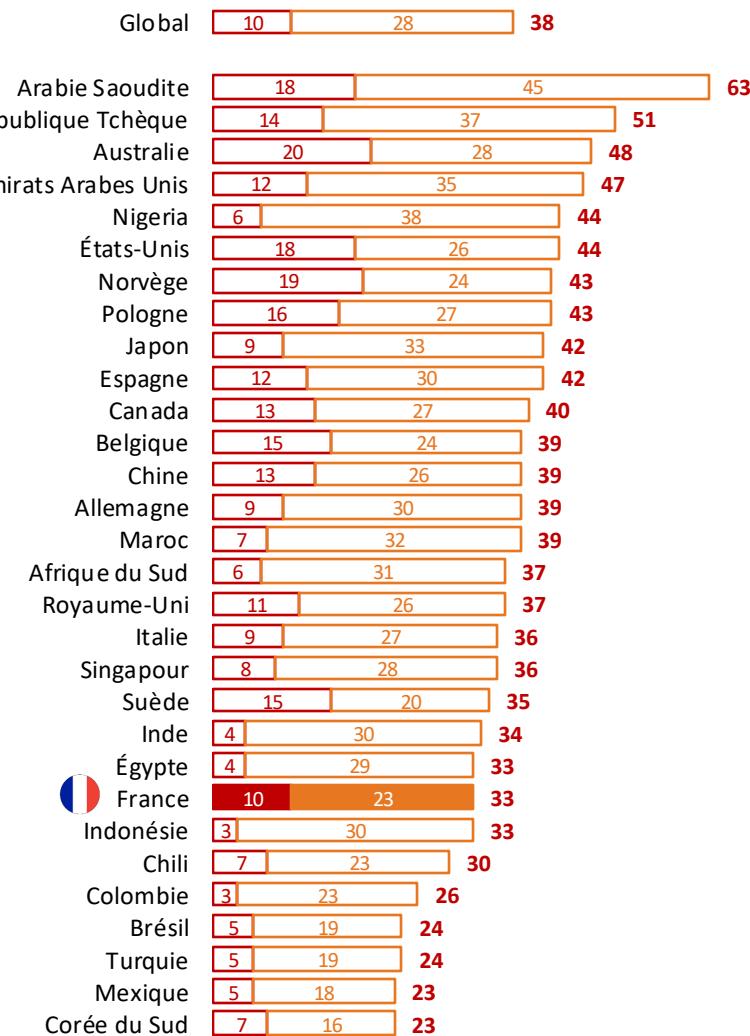
IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE, MAIS PAS D'ORIGINE HUMAINE

IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE D'ORIGINE HUMAINE

Supérieur / inférieur au Global

(+x) / (-x)
Evolution significative
versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



Niveaux de climato-scepticisme auprès des différentes populations

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?

En %

% CLIMATO-SCEPTICISME

	2024	2023	2022	2021	2020	2019
RÉSULTATS D'ENSEMBLE	33	35	37	29	32	30
Moins de 35 ans	26	31	38	24	27	23
35-54 ans	33	33	33	24	26	29
55 ans et +	39	40	40	37	41	36
Bas revenus	35	39	42	29	31	30
Revenus moyens	32	35	33	32	36	29
Hauts revenus	32	23	30	25	29	33
GAUCHE RADICALE	28	31	40	37	33	18
Europe Écologie les Verts EELV	12	10	21	11	14	13
PS	26	28	37	21	28	33
MOUVEMENT DÉMOCRATIQUE	En Marche !	CENTRE	23	31	26	28
les Républicains	LR	29	42	47	42	49
DROITE RADICALE	51	55	41	36	41	40
SANS PROXIMITÉ POLITIQUE	34	33	41	29	32	32

% IL Y A UN CHANGEMENT CLIMATIQUE D'ORIGINE HUMAINE

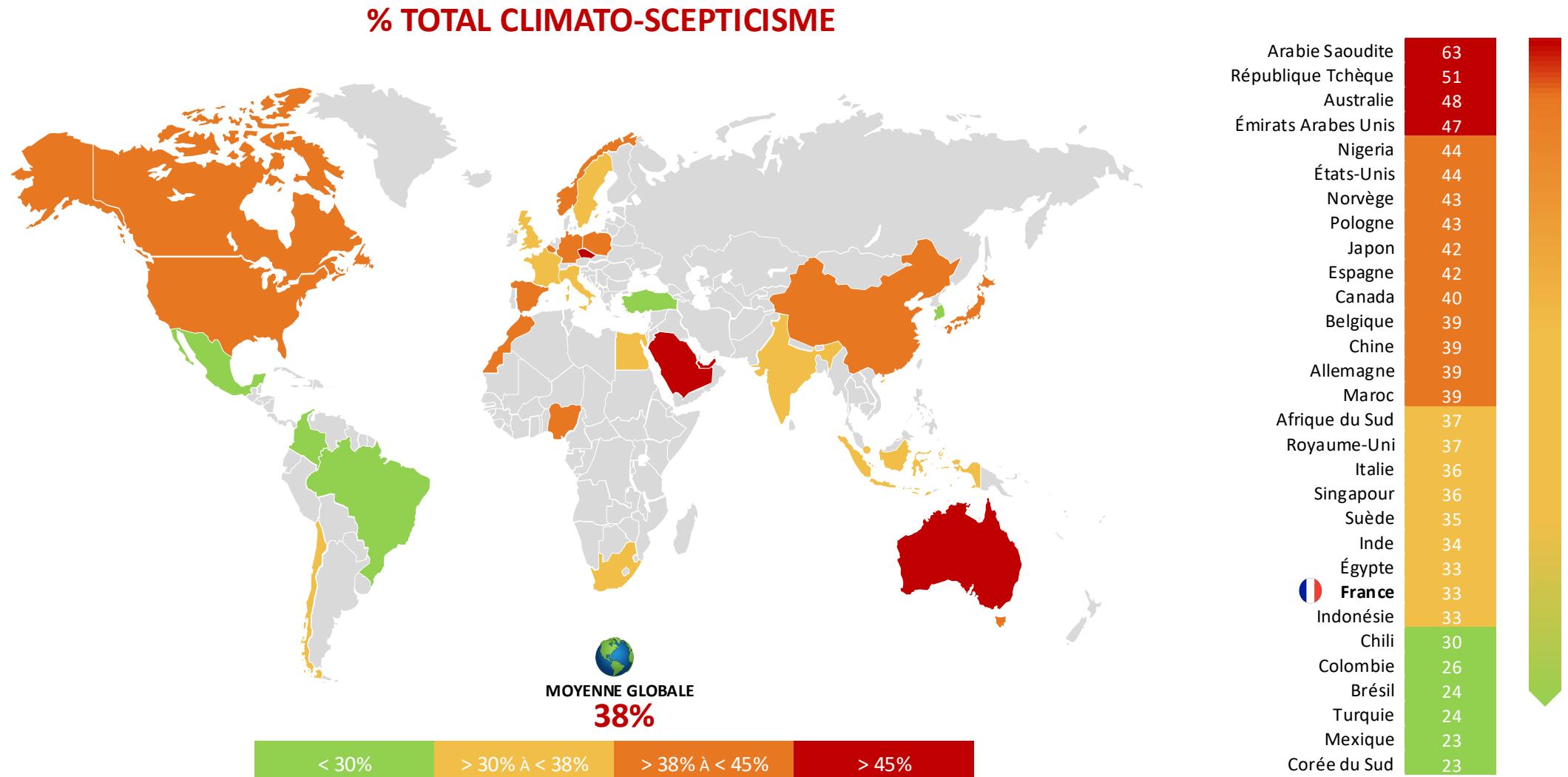
	2024	2023	2022	2021	2020	2019
	67	65	63	71	68	70
	74	69	62	76	73	77
	67	67	67	76	74	71
	61	60	60	63	59	64
	65	61	58	71	69	70
	68	65	67	68	64	71
	68	77	70	75	71	67
	72	69	60	63	67	82
	88	90	79	89	86	87
	74	72	63	79	72	67
	77	69	74	72	74	74
	71	58	53	58	51	51
	49	45	59	64	59	60
	66	67	59	71	68	68

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

Peu de climato-sceptiques en Amérique du Sud, Turquie et Corée du Sud, alors qu'ils représentent les deux-tiers de la population en Arabie Saoudite.

Q. Vous-même, diriez-vous que nous sommes en train de vivre un changement climatique ? / Q. Et concernant ce changement climatique dont on entend parler, diriez-vous : qu'il est principalement dû à l'activité humaine, qu'il est principalement dû à un phénomène naturel ou qu'on ne peut pas savoir ?

En %

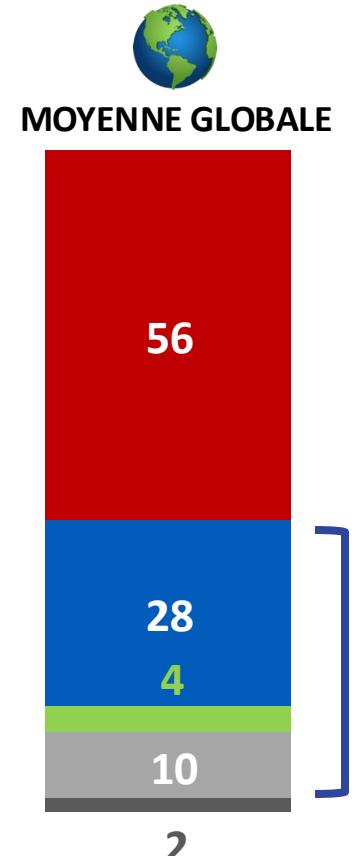
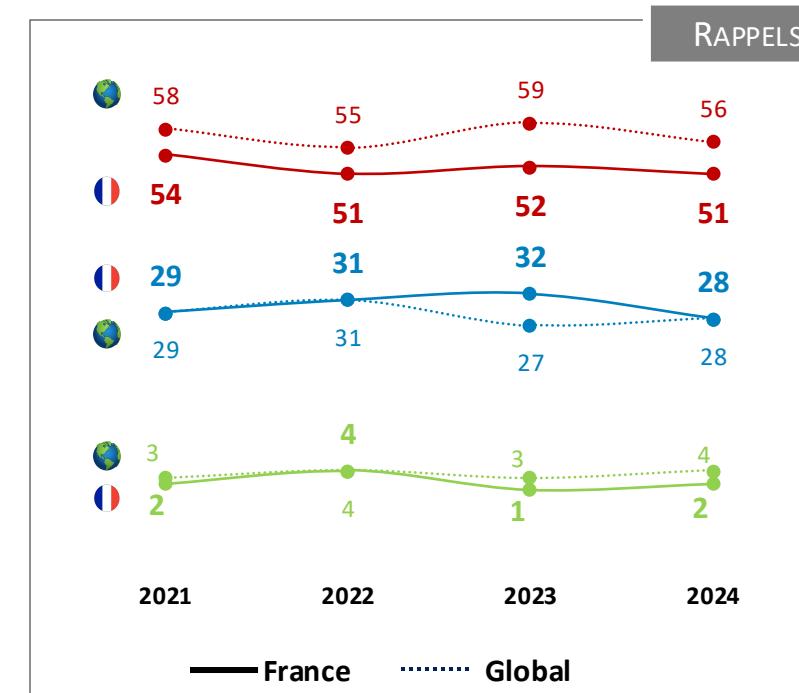
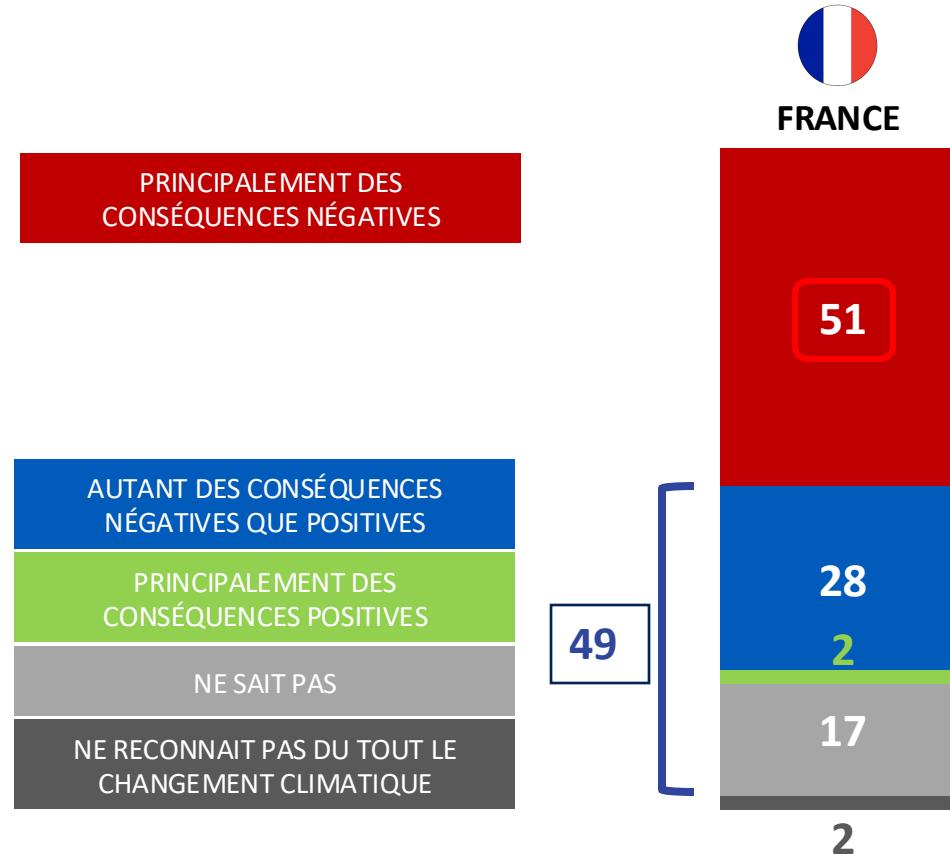


GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Les conséquences du changement climatique restent perçues comme majoritairement négatives, mais ce résultat ne progresse pas, ni en France ni à l'échelle mondiale.

Q. À votre avis, le changement climatique aura-t-il, là où vous habitez ?

En %



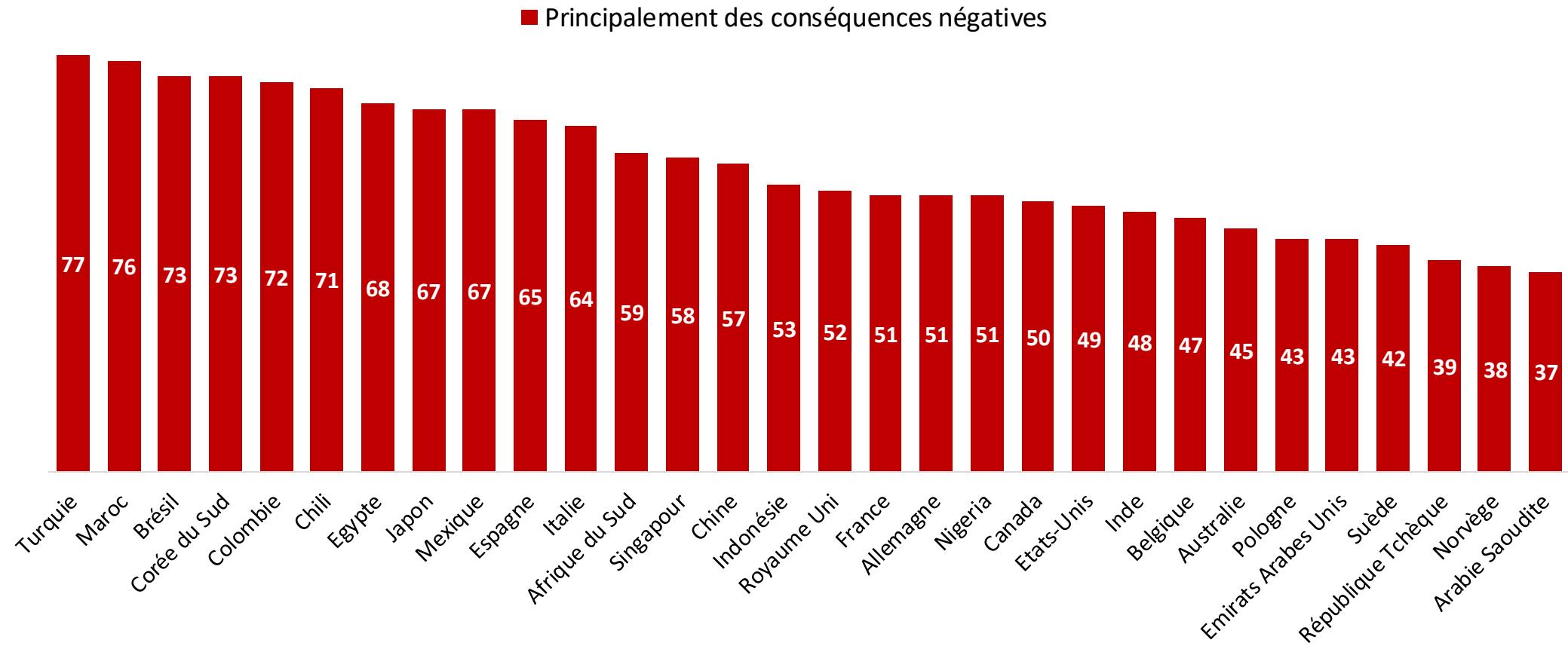
Supérieur / inférieur au Global

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Anticipation de conséquences principalement négatives : une crainte plus aigüe au Sud qu'au Nord, avec des exceptions (Pays du Golfe, Inde, Japon, Espagne, Italie)

Q. À votre avis, le changement climatique aura-t-il, là où vous habitez ?

En %



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



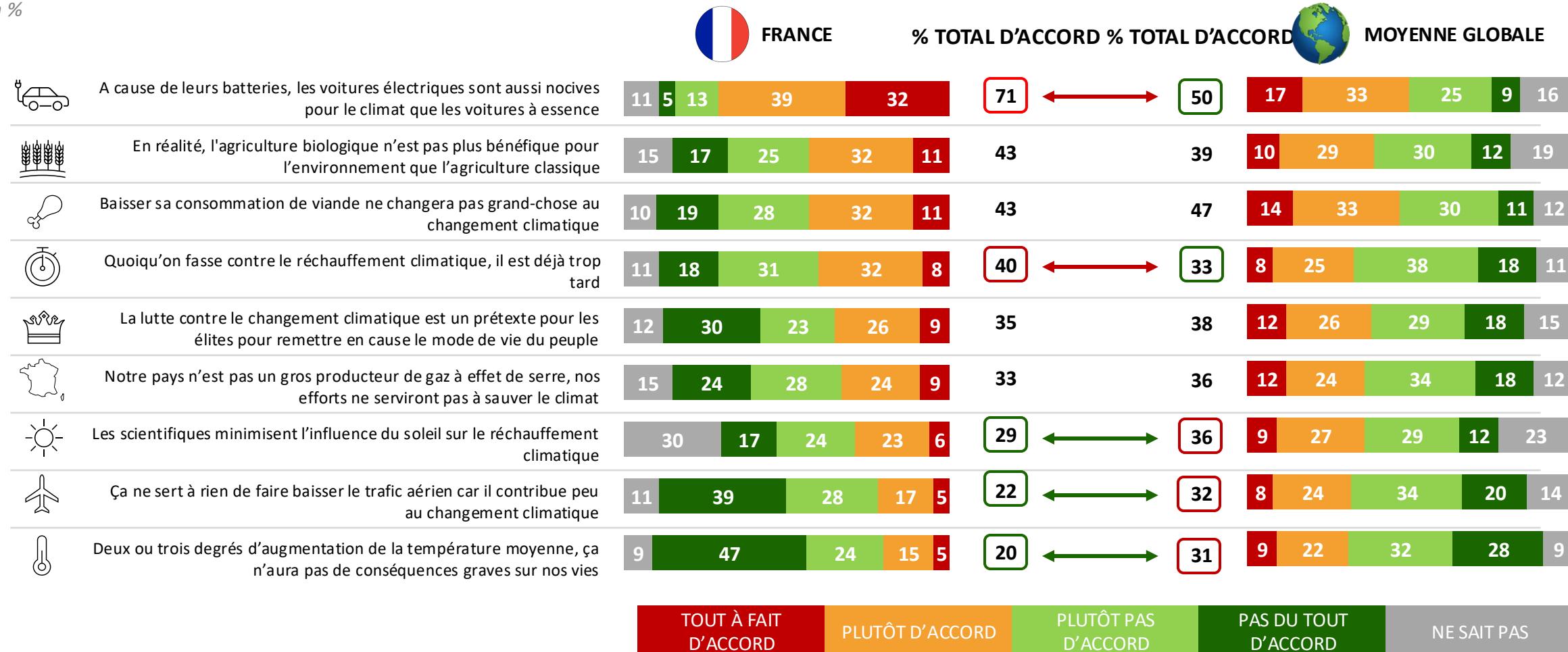
Fake news climatiques : des Français plutôt moins sensibles qu'ailleurs dans le monde.

Une exception : le bilan écologique de la voiture électrique est davantage remis en cause

Une large majorité des Français considère que les batteries des voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les modèles essence. A l'inverse, ils sont peu nombreux à remettre en cause l'impact des hausses de température et du trafic aérien.

Q. Voici un certain nombre d'affirmations. Pour chacune d'elles, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?

En %



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Supérieur / inférieur au Global (%)
TOTAL D'ACCORD

Au sein de la population française, ce sont les plus âgés et les sympathisants de droite qui adhèrent le plus à la nocivité climatique des voitures électriques

Q. Voici un certain nombre d'affirmations. Pour chacune d'elles, êtes-vous d'accord ou pas d'accord ?

En %



FAKE NEWS CLIMATIQUES

« A cause de leurs batteries, les voitures électriques sont aussi nocives pour le climat que les voitures à essence »

	% D'ACCORD	% PAS D'ACCORD	% NE SAIT PAS	2024			
				2024			
	RÉSULTATS D'ENSEMBLE	71	18	11			
Moins de 35 ans	62	25	13	13			
35-54 ans	70	17	10	14			
55 ans et +	78	12	9	8			
Bas revenus	67	19	11	11			
Revenus moyens	75	16	20	20			
Hauts revenus	73	19	5	9			
					57	32	11
				51	29	20	
				72	23	9	
				69	22	9	
				77	14	9	
				79	12	9	
				73	12	15	

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

Agir contre le changement climatique: Qui agit ? Et comment agir ?

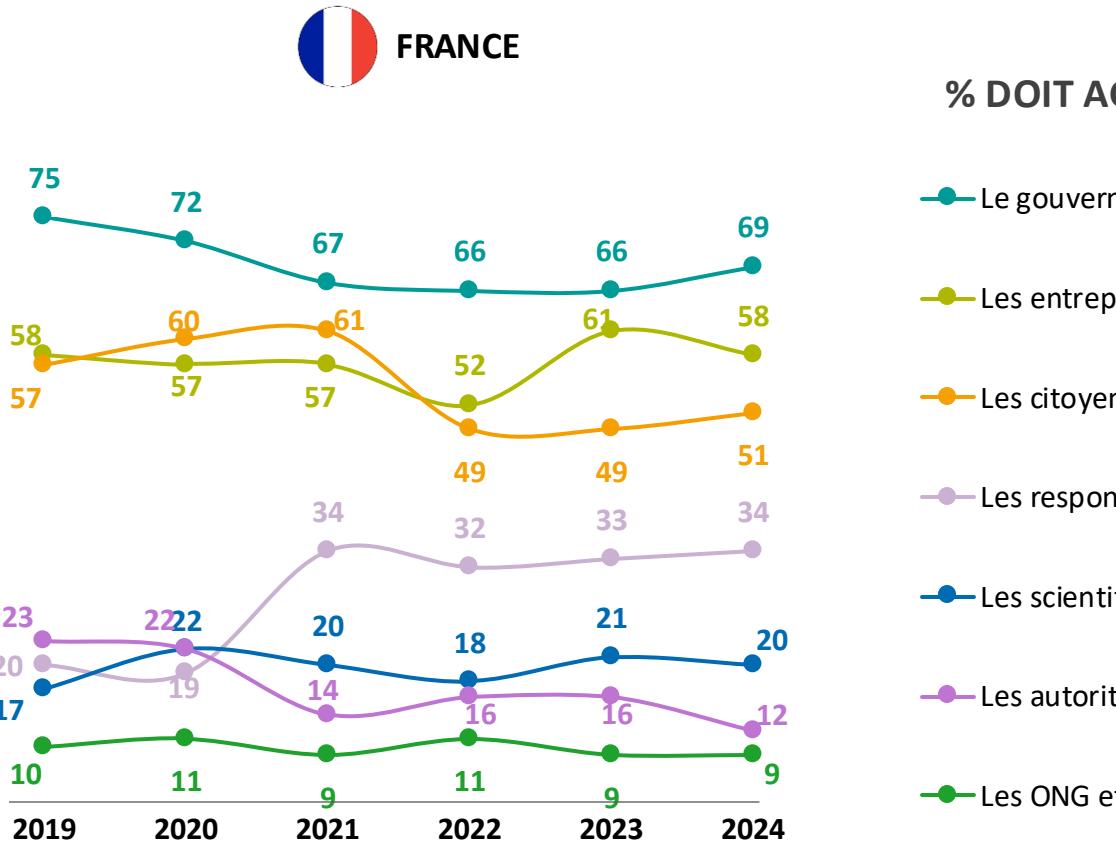




Pour limiter le changement climatique, une forte demande d'action adressée aux pouvoirs publics .

Le gouvernement reste le premier acteur dont on attend des actions pour lutter contre le changement climatique. Spécificité française, la demande d'action de la part des entreprises est bien plus élevée que dans le reste du monde. A l'inverse, depuis 2022, les consommateurs français sont davantage exonérés.

Q. Selon vous, parmi la liste suivante, quels sont ceux qui doivent agir en priorité pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?
En %



% DOIT AGIR...

- Le gouvernement
- Les entreprises
- Les citoyens / consommateurs
- Les responsables politiques
- Les scientifiques
- Les autorités locales
- Les ONG et associations



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

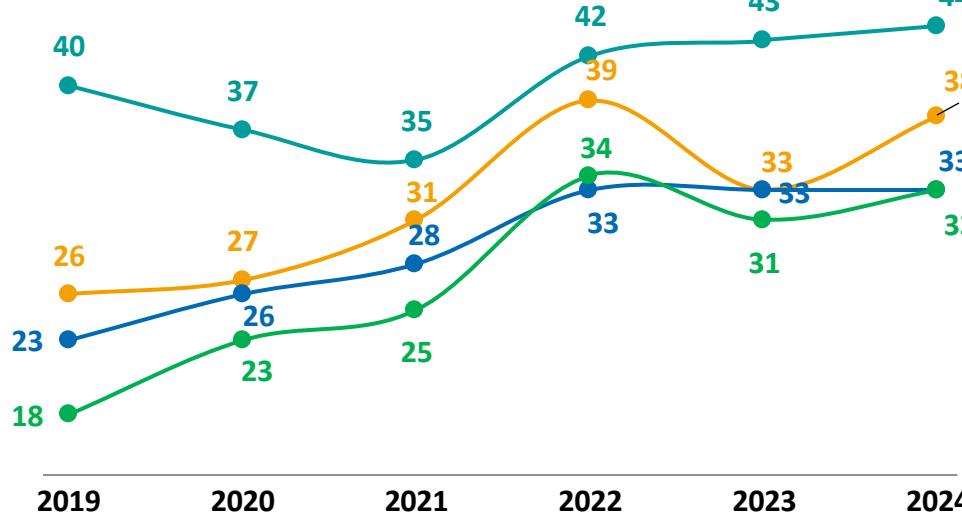
En France, les citoyens-consommateurs estiment toujours être les acteurs qui en font le plus pour lutter contre le changement climatique

Q. Et pour chacun des mêmes acteurs, estimez-vous qu'ils agissent pour lutter contre le changement climatique dans votre pays ?

% TOTAL Agit beaucoup ou assez



FRANCE



% AGIT
(beaucoup ou assez)

● Les citoyens /
consommateurs

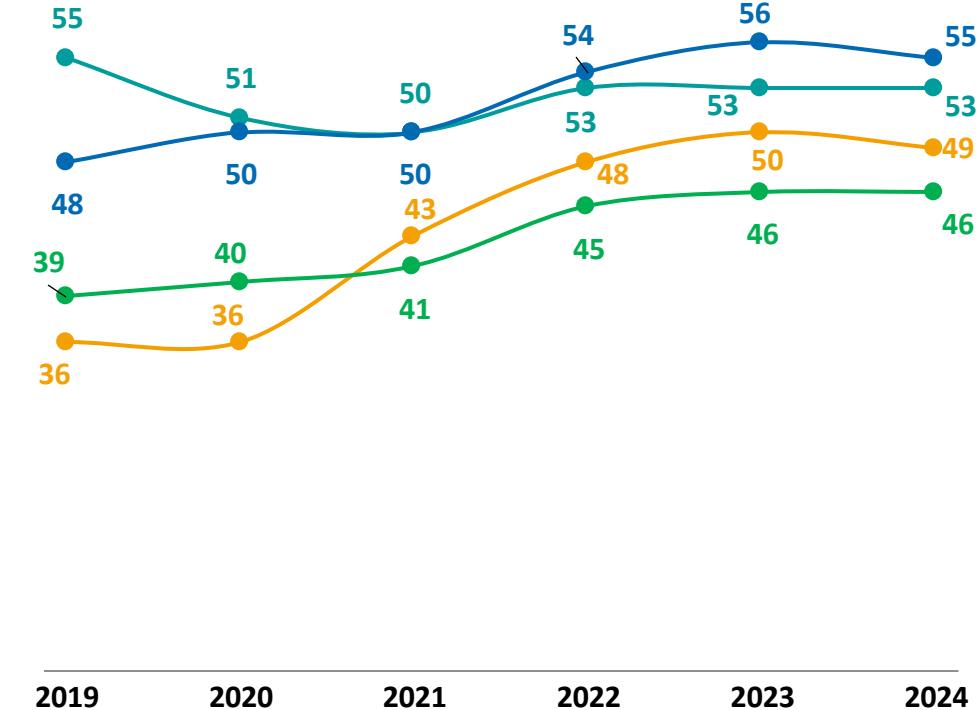
● Les autorités locales

● Le gouvernement

● Les entreprises



MOYENNE GLOBALE



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



Parce qu'ils pensent déjà en faire beaucoup,
les citoyens français semblent de moins en
moins disposés à modifier leur mode de vie

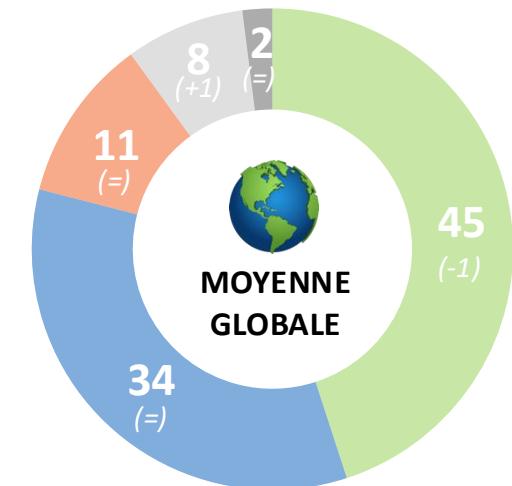
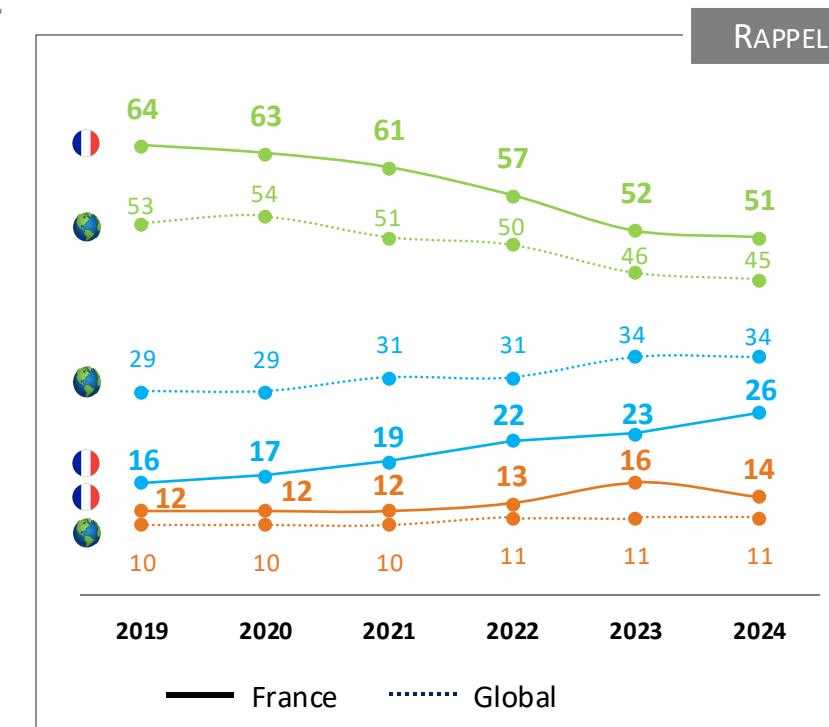
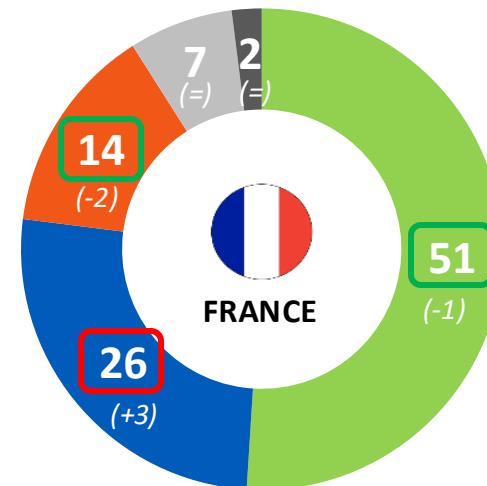


En effet, si la modification des modes de vie reste considérée comme le meilleur moyen de limiter le changement climatique, le progrès technique et les innovations continuent de gagner du terrain (+10 pts en 5 ans)

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ?

- C'est principalement le progrès technique et les innovations scientifiques qui nous permettront de trouver des solutions contre le changement climatique
- C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
- Il n'y a rien à faire, on ne pourra plus limiter le changement climatique

En %



« Pour limiter le changement climatique : »

UNE MODIFICATION DE NOS MODES DE VIE

LE PROGRÈS TECHNIQUE & LES INNOVATIONS

ON NE PEUT PAS LE LIMITER

NE SAIT PAS

NE RECONNAIT PAS DU TOUT LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

 Supérieur / inférieur au Global  Evolution significative versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

En 5 ans, la modification des modes de vie comme solution a baissé auprès de l'ensemble de la population : les baisses les plus significatives concernent les 35-54 ans et les individus qui gagnent des revenus moyens

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ?

- C'est principalement le progrès technique et les innovations scientifiques qui nous permettront de trouver des solutions contre le changement climatique
- C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
- Il n'y a rien à faire, on ne pourra plus limiter le changement climatique

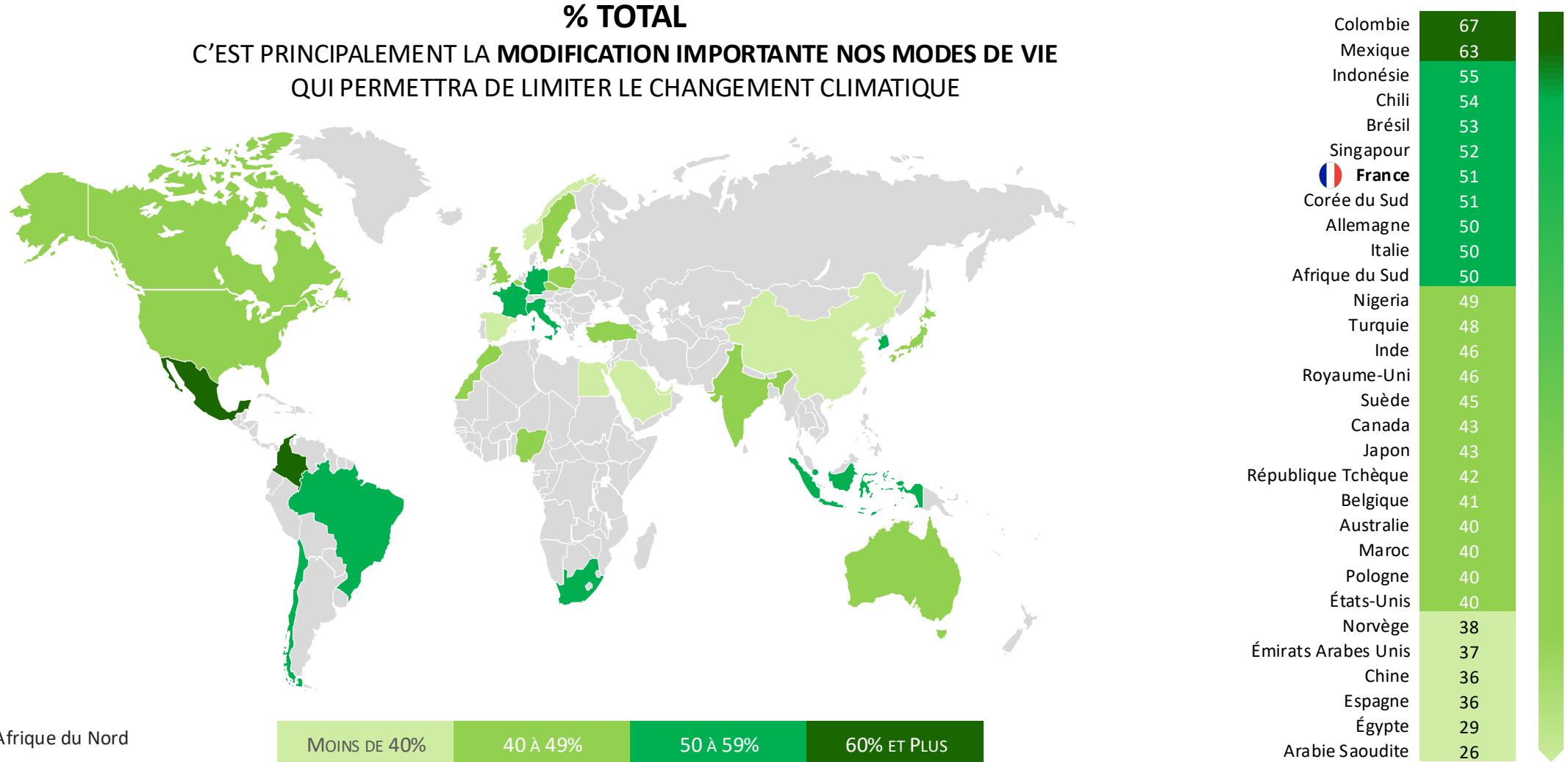
En %

« Pour limiter le changement climatique : »		% UNE MODIFICATION DE NOS MODES DE VIE						% LE PROGRÈS TECHNIQUE ET LES INNOVATIONS					
		2024	2023	2022	2021	2020	2019	2024	2023	2022	2021	2020	2019
	RÉSULTATS D'ENSEMBLE	51	52	57	61	63	64	26	23	22	19	17	16
	Moins de 35 ans	57	55	52	64	64	64	23	23	27	18	21	16
	35-54 ans	46	51	58	63	66	65	29	21	19	17	13	13
	55 ans et +	51	50	58	58	58	63	25	26	22	21	18	19
	Bas revenus	54	50	52	61	61	62	20	23	22	16	16	16
	Revenus moyens	52	51	64	61	68	72	26	28	21	21	16	12
	Hauts revenus	48	57	61	63	63	60	37	24	26	26	25	25
   	GAUCHE RADICALE	61	50	60	60	69	75	18	36	20	24	16	15
 		65	76	64	81	81	85	19	12	24	12	10	8
 	  PS	57	58	64	65	58	59	28	19	17	21	22	23
 	52	52	63	61	65	67	37	27	26	30	26	20	
 	46	53	53	66	54	53	33	28	21	21	23	33	
 	DROITE RADICALE	38	42	48	50	52	53	27	24	25	18	16	15
	SANS PROXIMITÉ POLITIQUE	51	51	53	60	62	61	23	21	20	14	14	14

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

Dans certains pays (Amérique du Sud notamment), la nécessité de changer de mode de vie est majoritaire mais beaucoup moins présente à l'esprit dans les pays MENA*, en Espagne, Norvège et Chine.

Q. De ces trois opinions, laquelle se rapproche le plus de la vôtre ? – C'est principalement la modification importante nos modes de vie qui permettra de limiter le changement climatique
En %



* MENA : Moyen-Orient et Afrique du Nord

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

MOINS DE 40%

40 À 49%

50 À 59%

60% ET PLUS

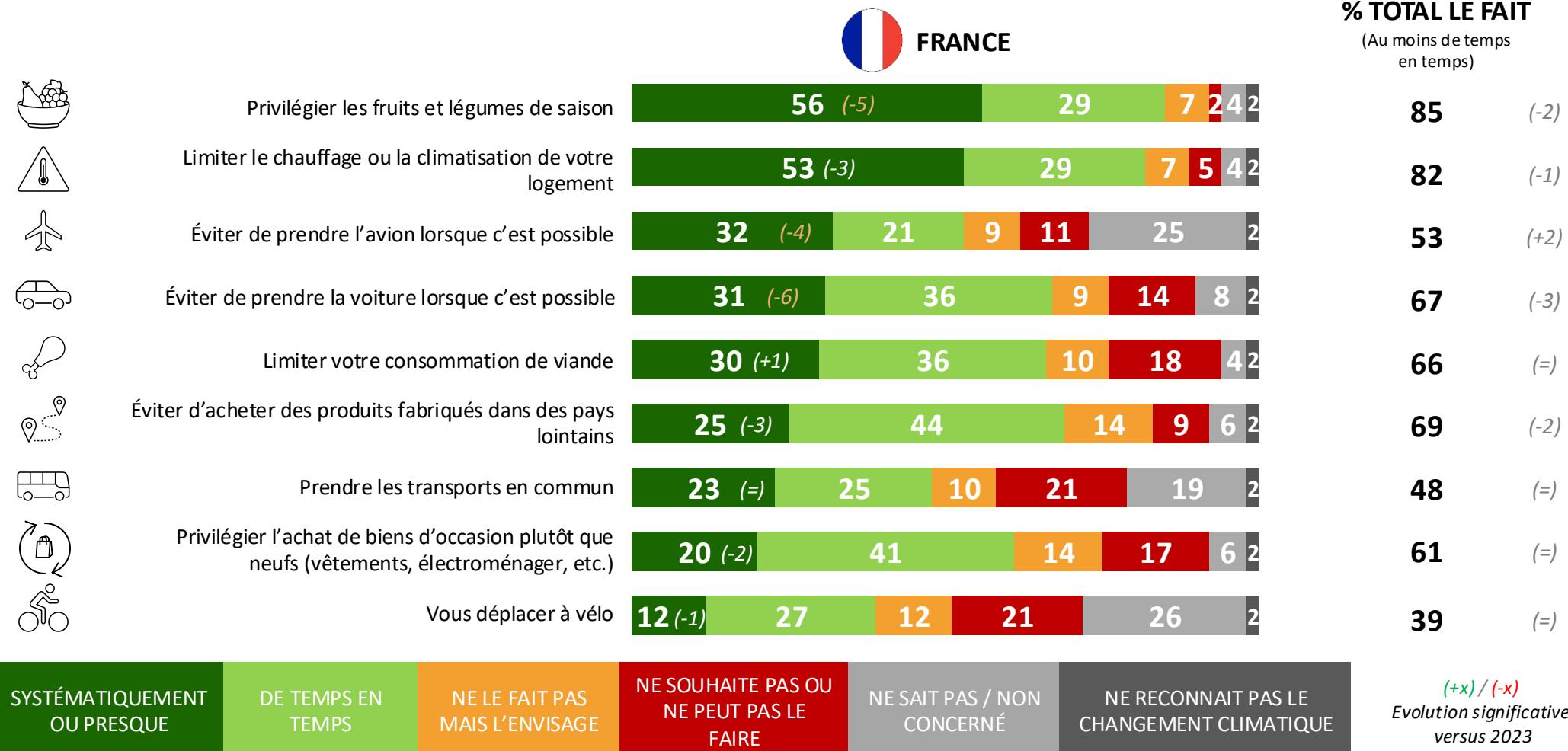


Quelles actions les Français font-ils au quotidien pour lutter contre le changement climatique ?



Privilégier les fruits et légumes de saison et la sobriété énergétique restent les pratiques les plus répandues.

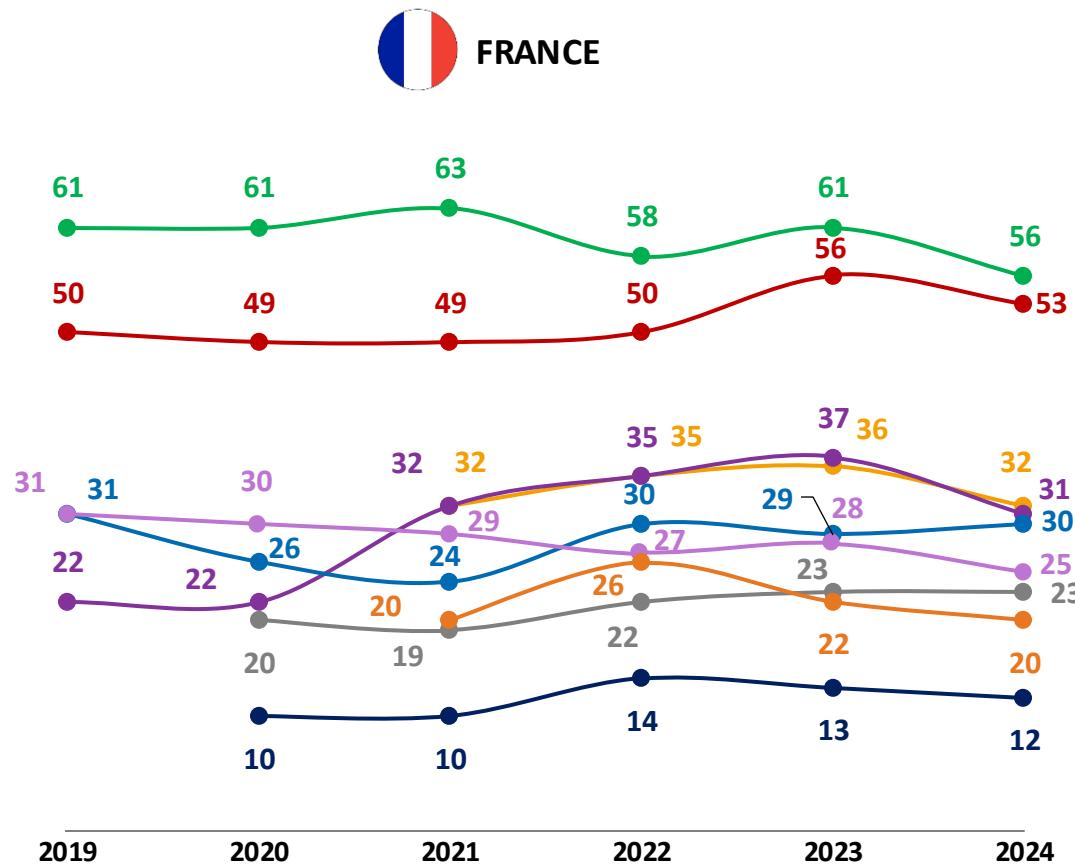
Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

Mais les efforts des Français baissent dans tous les domaines, notamment sur le recours à la voiture et à l'avion

Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.
En %

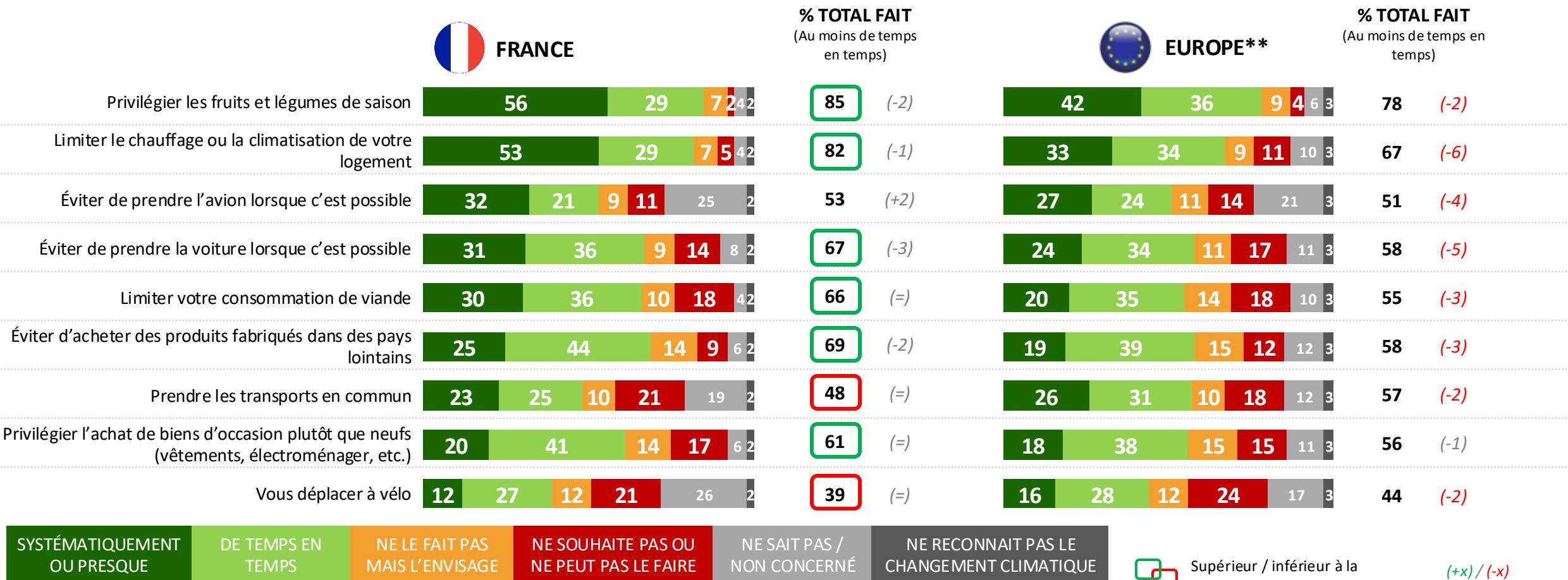


% SYSTÉMATIQUEMENT OU PRESQUE

- Privilégier les fruits et légumes de saison
- Limiter le chauffage ou la climatisation de votre logement
- Éviter de prendre l'avion lorsque c'est possible
- Éviter de prendre la voiture lorsque c'est possible
- Limiter votre consommation de viande
- Éviter d'acheter des produits fabriqués dans des pays lointains
- Prendre les transports en commun
- Privilégier l'achat de biens d'occasion plutôt que neufs (vêtements, électroménager, etc.)
- Vous déplacer à vélo

Des Français parmi les bons élèves de l'Europe, excepté pour les déplacements en transports en commun et à vélo

Q. Voici des actions individuelles qui contribuent à la lutte contre le changement climatique. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si vous le faites systématiquement ou presque, vous le faites de temps en temps, vous ne le faites pas encore mais vous envisagez de le faire, vous ne souhaitez pas ou ne pouvez pas le faire, vous ne savez pas ou n'êtes pas concerné.



FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
EUROPE - Ensemble - Base : 8000

**Attention : la République Tchèque a été ajoutée dans le scope européen cette année

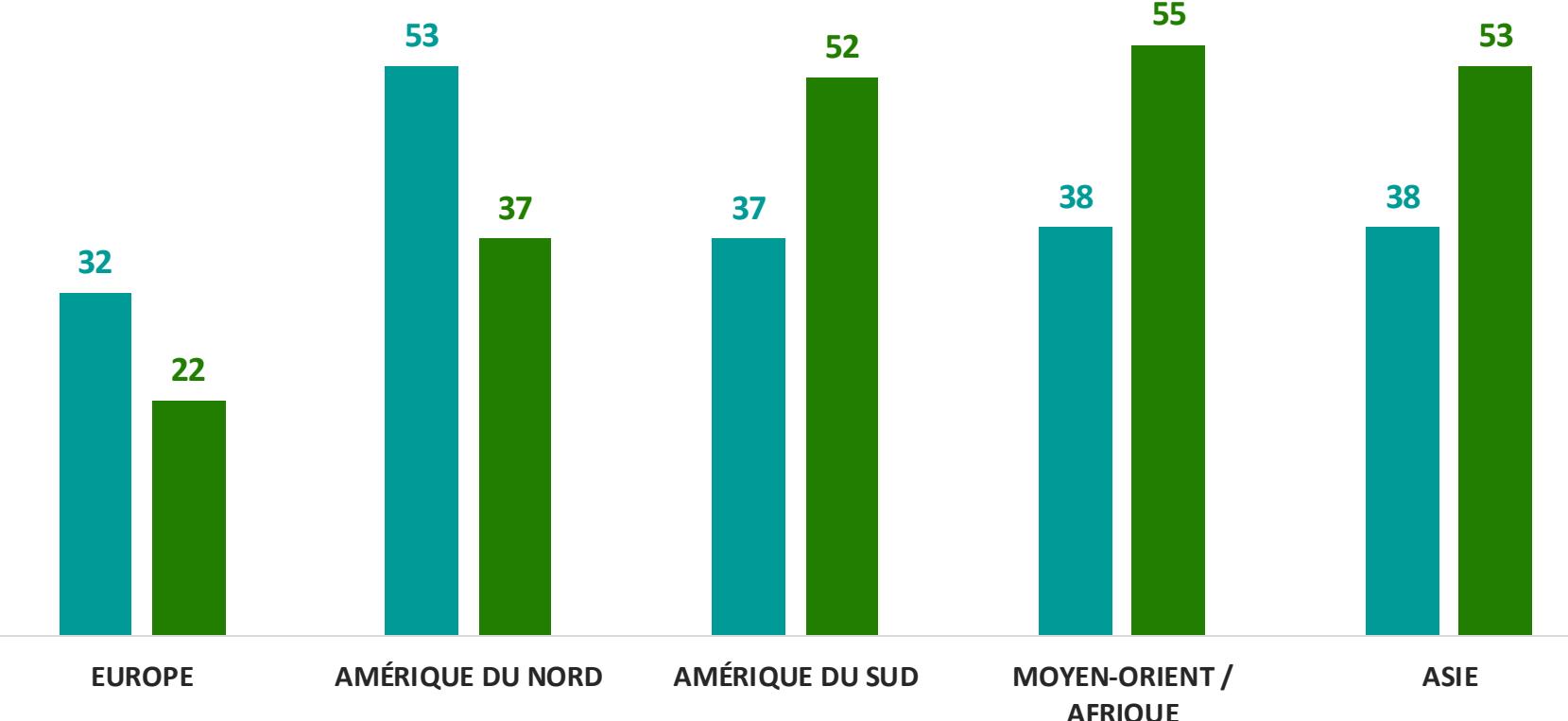
Dans les pays du Sud, contrairement aux pays du Nord, consommer de la viande plus souvent reste un objectif

Q. A quelle fréquence mangez-vous de la viande ou des plats à base de viande en moyenne ?

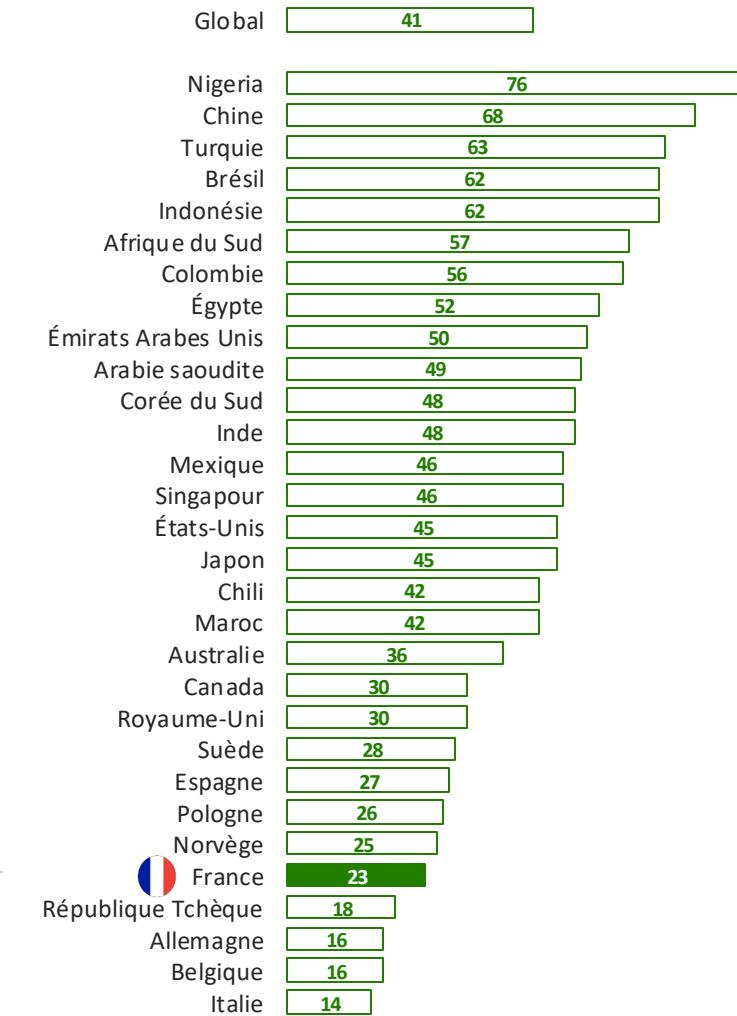
Q. Si vous en aviez les moyens, aimeriez-vous manger de la viande plus souvent ?

En %

■ Mangent de la viande tous les jours ■ Aimeraient en manger plus souvent



% AIMERAIT MANGER DE LA VIANDE PLUS SOUVENT



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

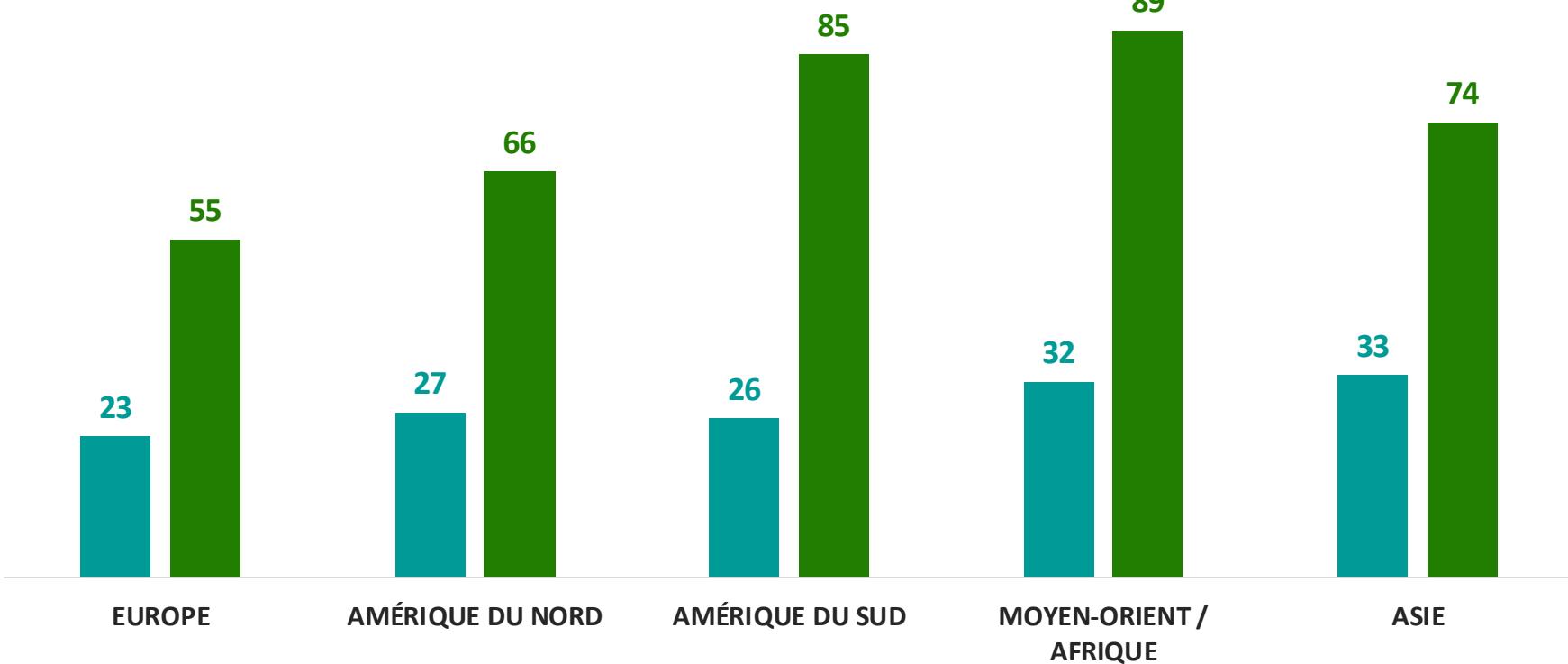
L'attrait pour les voyages en avion reste fort, notamment en Amérique du Sud et au Moyen-Orient

Q. Au cours des 12 derniers mois, combien de fois avez-vous pris l'avion pour des raisons personnelles, familiales, loisirs ou vacances, ou pour des raisons professionnelles ?

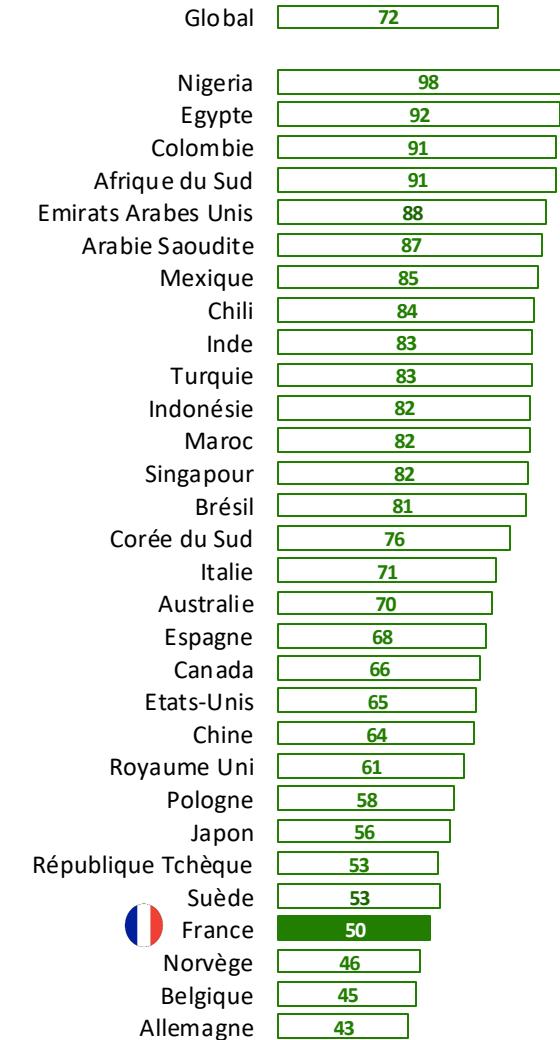
Q. Si vous en aviez les moyens, aimeriez-vous prendre l'avion plus souvent ?

■ Ont voyagé en avion 3 fois ou plus dans les 12 derniers mois

■ Aimerait prendre l'avion plus souvent



% AIMERAIT PRENDRE L'AVION PLUS SOUVENT



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

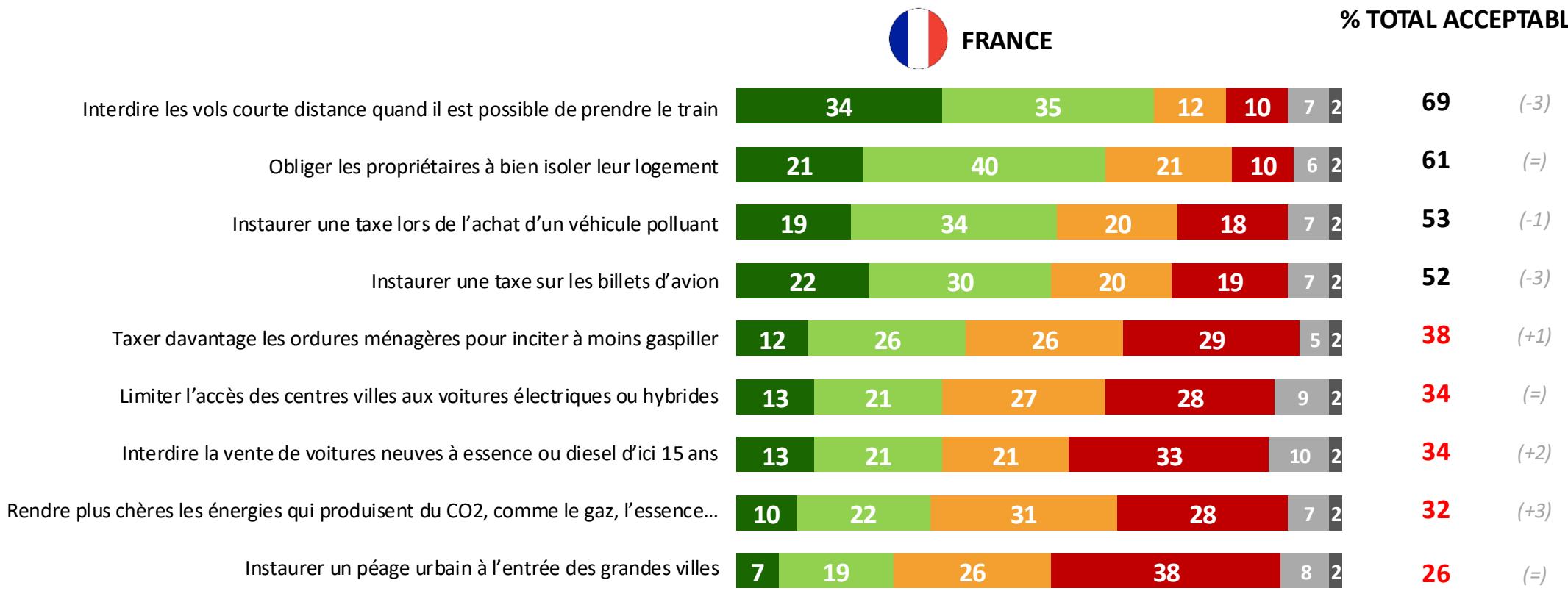


Dans un contexte inflationniste, les taxes sur les véhicules ou les énergies fossiles restent majoritairement rejetées par les Français

Le rejet par l'opinion française des contraintes financières et taxes reste élevé, que ce soit concernant les péages urbains, l'interdiction des véhicules thermiques neufs ou la taxation des énergies fossiles.

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

En %

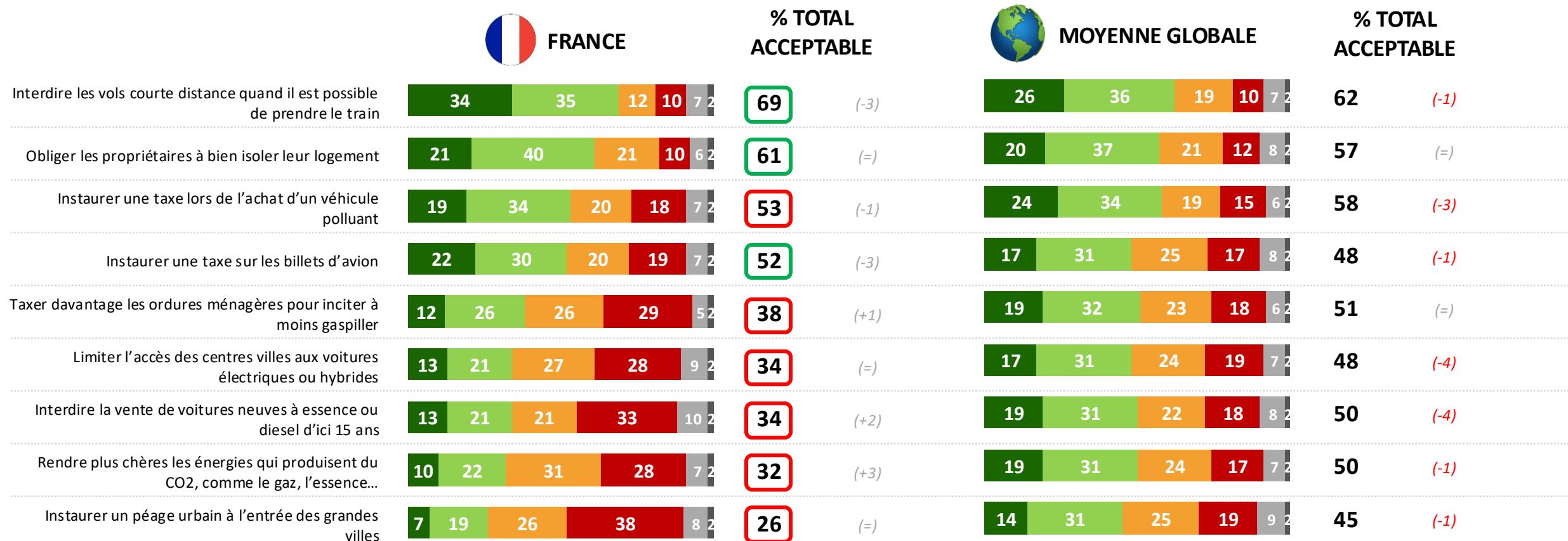


(+x) / (-x)
Evolution significative
versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

Un rejet nettement plus élevé que la moyenne mondiale

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.



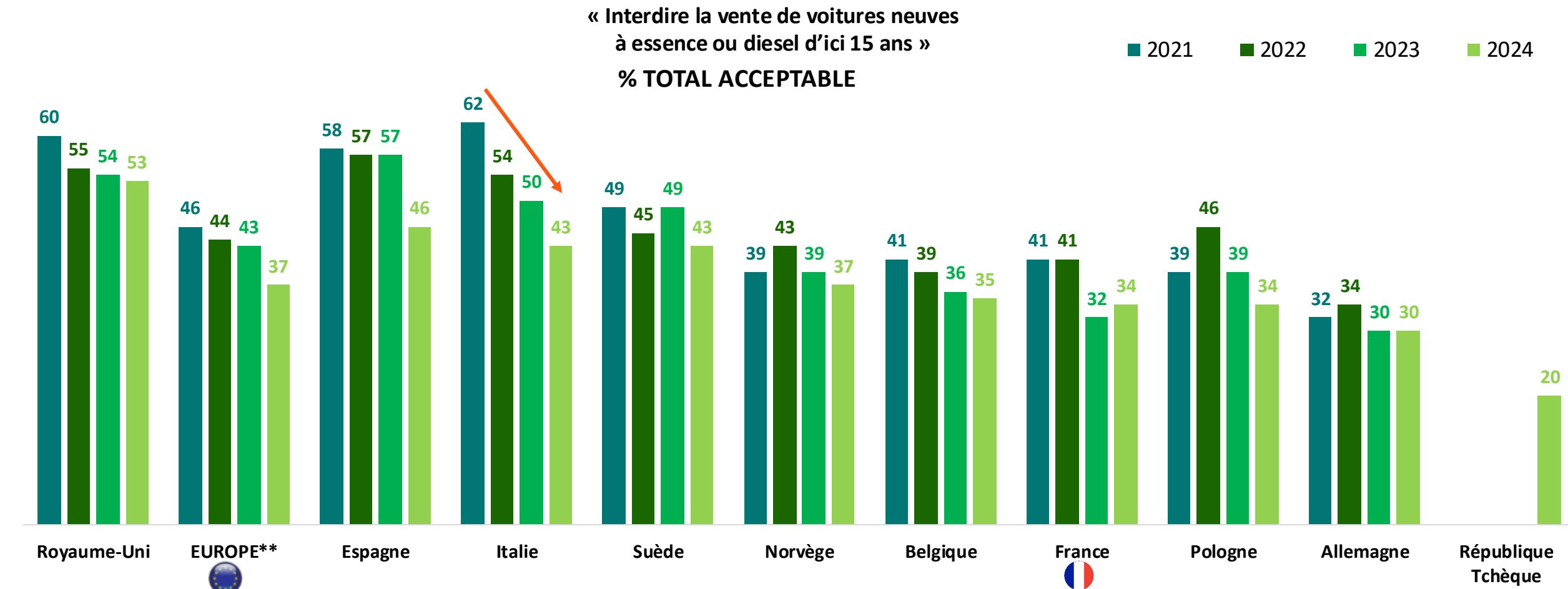
Supérieur / inférieur au Global (%
TOTAL ACCEPTABLE)

(+x) / (-x)
Evolution significative
Versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Une crispation européenne sur l'avenir de la voiture thermique : depuis 3 ans, l'interdiction de leur vente d'ici 2035 est de moins en moins acceptée

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

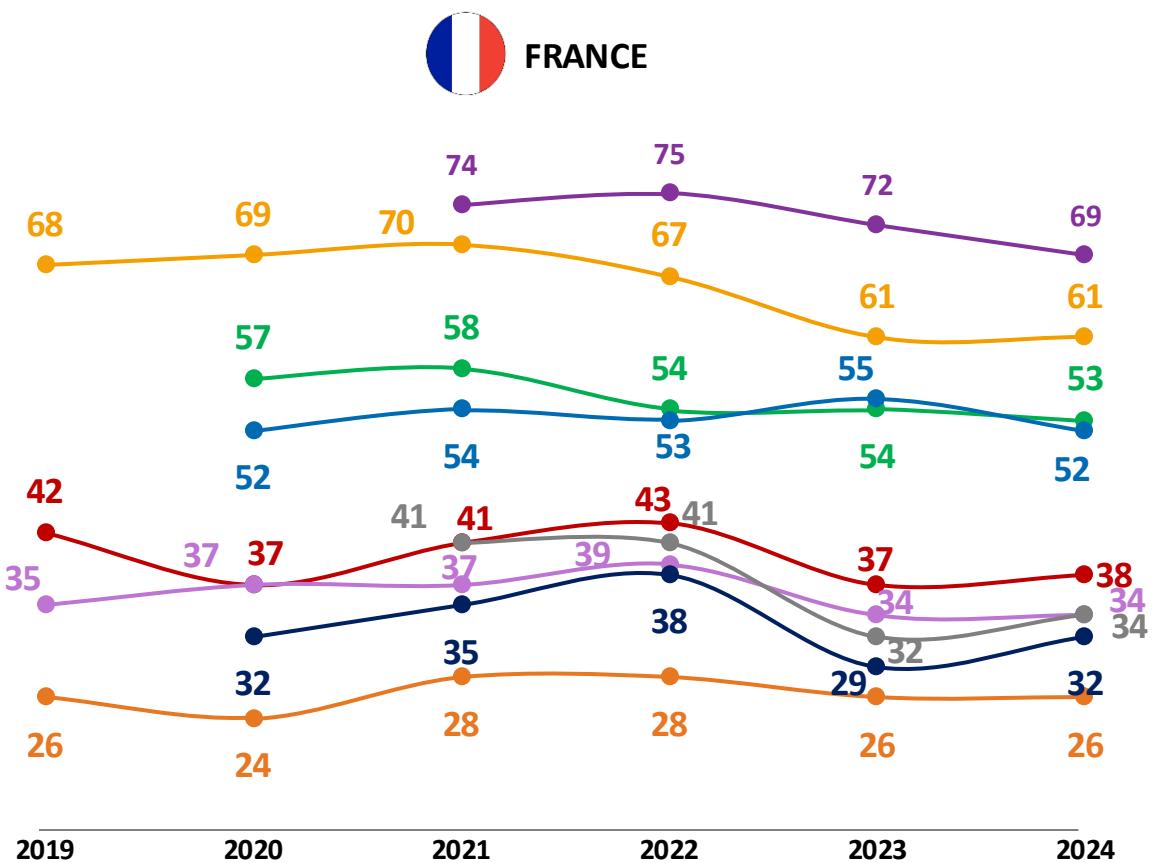


**Attention : la République Tchèque a été ajoutée dans le scope européen cette année, ce qui explique en partie la forte évolution sur le Total Europe entre 2023 et 2024

Le taux d'acceptabilité des taxes au plus bas ces deux dernières années : un effet de l'inflation ?

Q. Voici des mesures que l'on pourrait adopter dans votre pays pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour chacune d'entre elles, dites-moi si elle vous paraît très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout acceptable.

En %



% TOTAL ACCEPTABLE

- Interdire les vols courte distance quand il est possible de prendre le train
- Obliger les propriétaires à bien isoler leur logement
- Instaurer une taxe lors de l'achat d'un véhicule polluant
- Instaurer une taxe sur les billets d'avion
- Taxer davantage les ordures ménagères pour inciter à moins gaspiller
- Limiter l'accès des centres villes aux voitures électriques ou hybrides
- Interdire la vente de voitures neuves à essence ou diesel d'ici 15 ans
- Rendre plus chères les énergies qui produisent du CO2, comme le gaz, l'essence...
- Instaurer un péage urbain à l'entrée des grandes villes

Adaptation aux conséquences du changement climatique





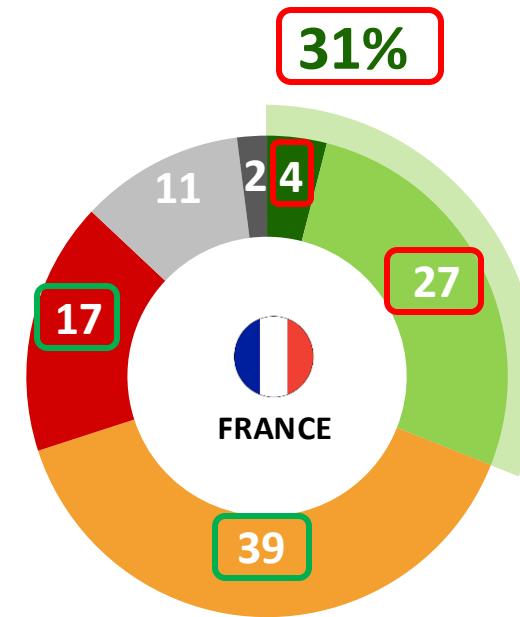
En France et en Europe, un sentiment
d'impréparation face aux conséquences du
changement climatique



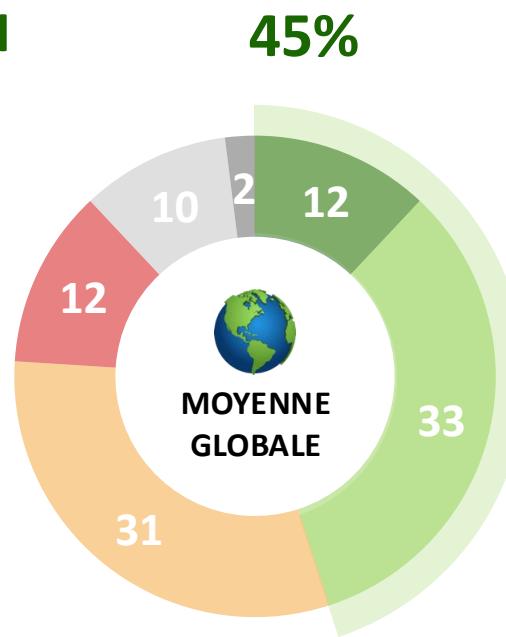
En France, les autorités paraissent peu proactives dans la préparation aux conséquences du changement climatique, à l'inverse de leurs homologues, notamment en Asie (Inde, Singapour, Chine et Indonésie)

Q. Diriez-vous que le gouvernement ou les autorités locales de votre pays mettent en place des mesures pour préparer le pays aux conséquences du changement climatique ?

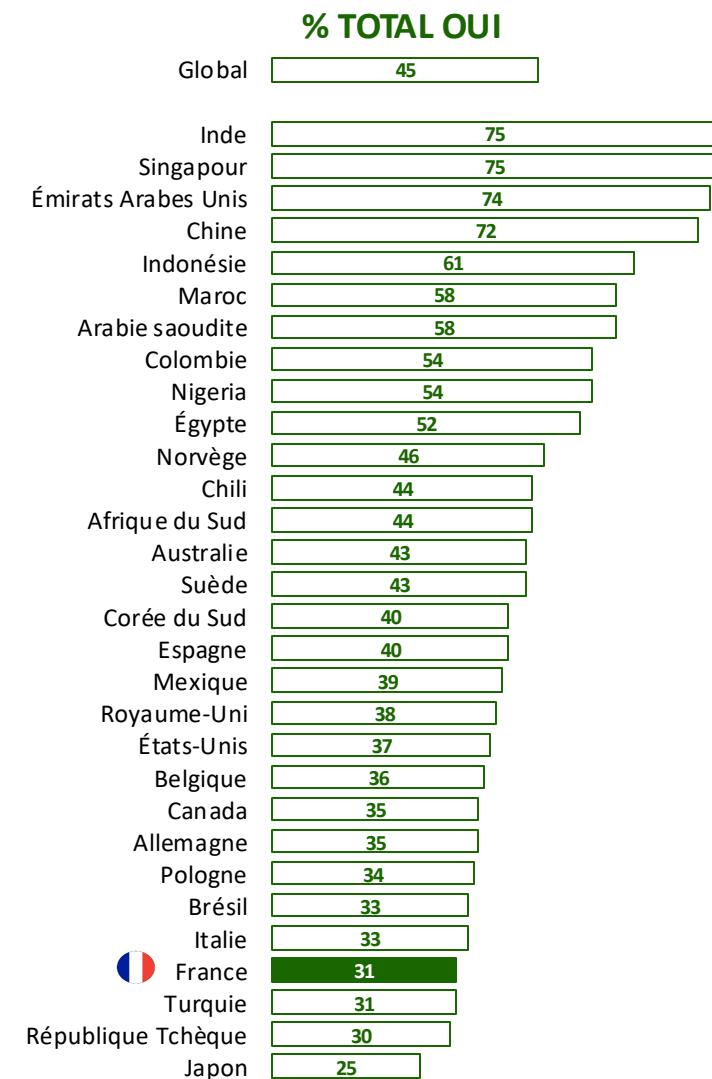
En %



% TOTAL OUI



45%



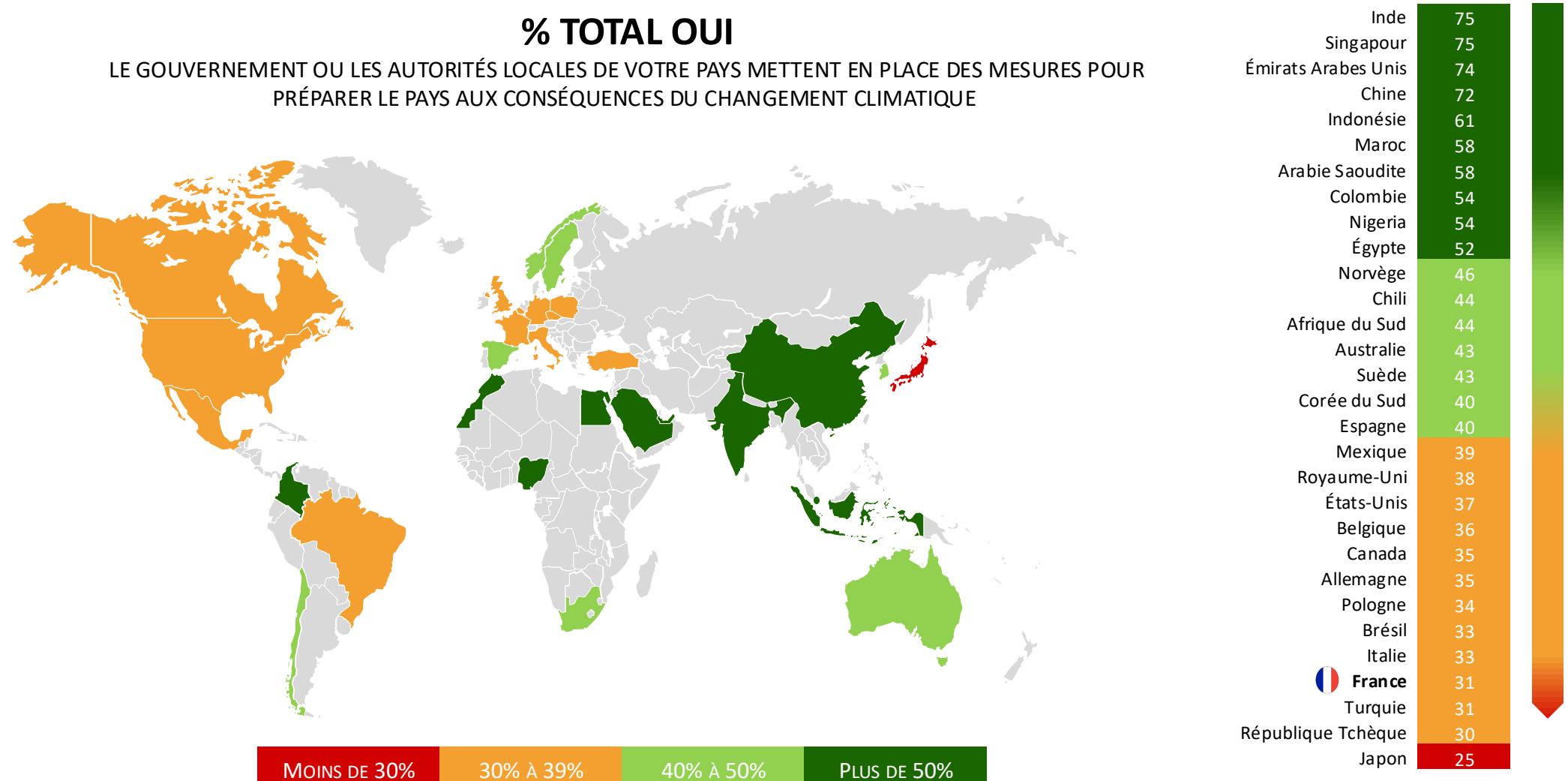
Supérieur / inférieur au Global

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Des gouvernements perçus comme peu proactifs contre le changement climatique au Japon, dans la majeure partie de l'Europe, en Turquie, en Amérique du Nord et au Brésil

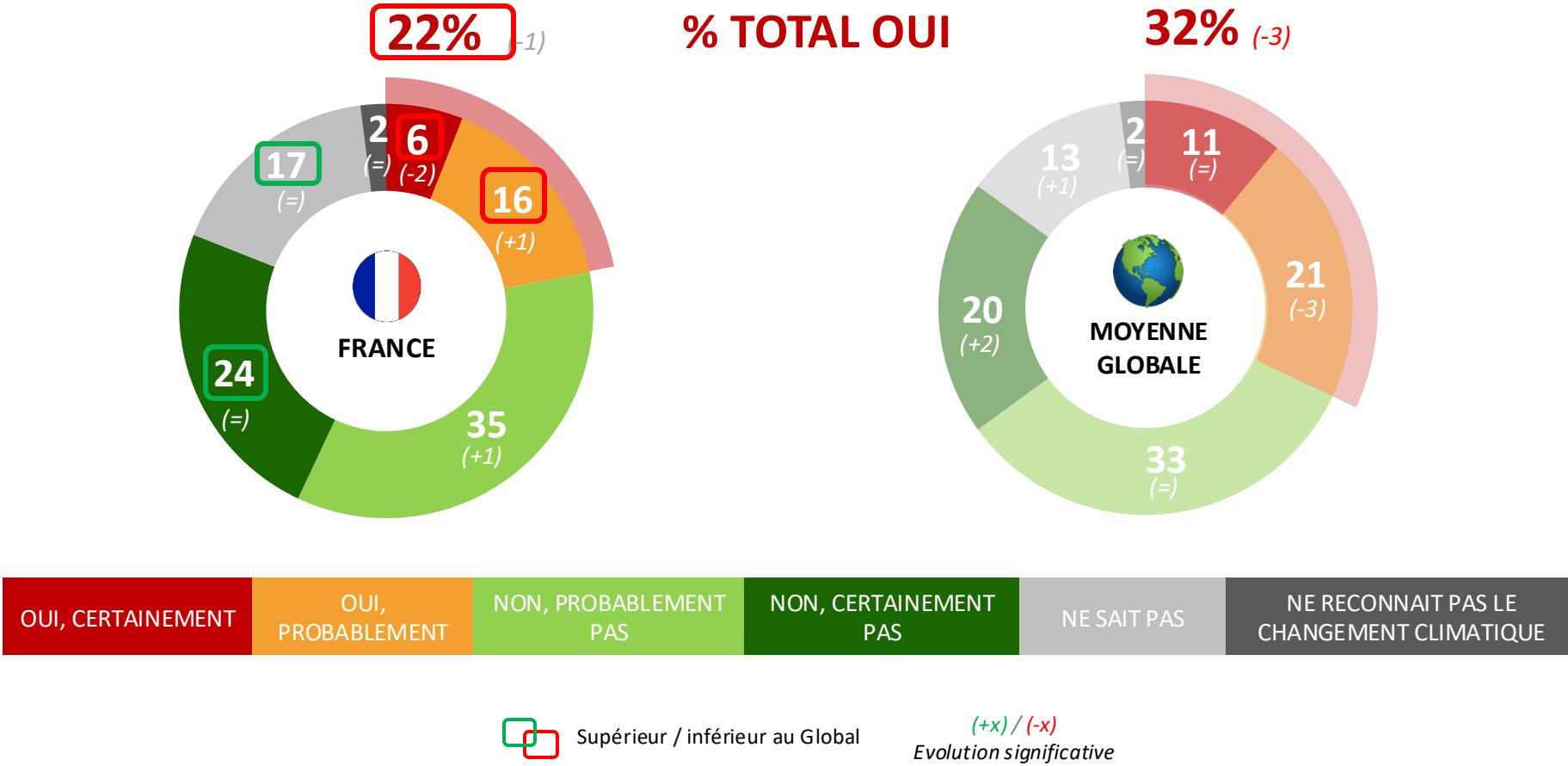
Q. Diriez-vous que le gouvernement ou les autorités locales de votre pays mettent en place des mesures pour préparer le pays aux conséquences du changement climatique ?
En %



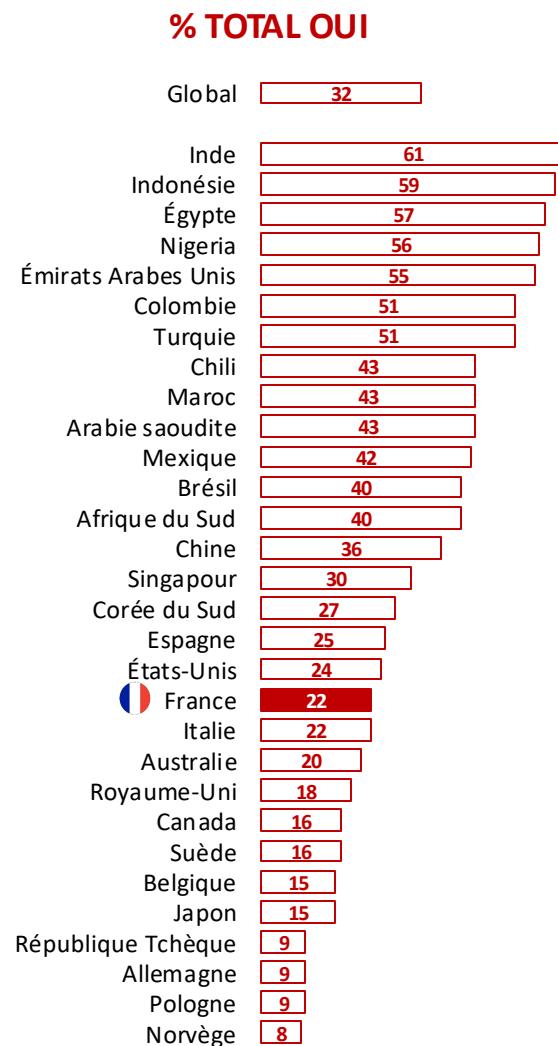
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Un Français sur cinq estime qu'il devra déménager d'ici 10 ans à cause du changement climatique. Une proportion qui monte jusqu'à 50% ou plus dans les pays du Moyen-Orient ou d'Asie

Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ?
En %



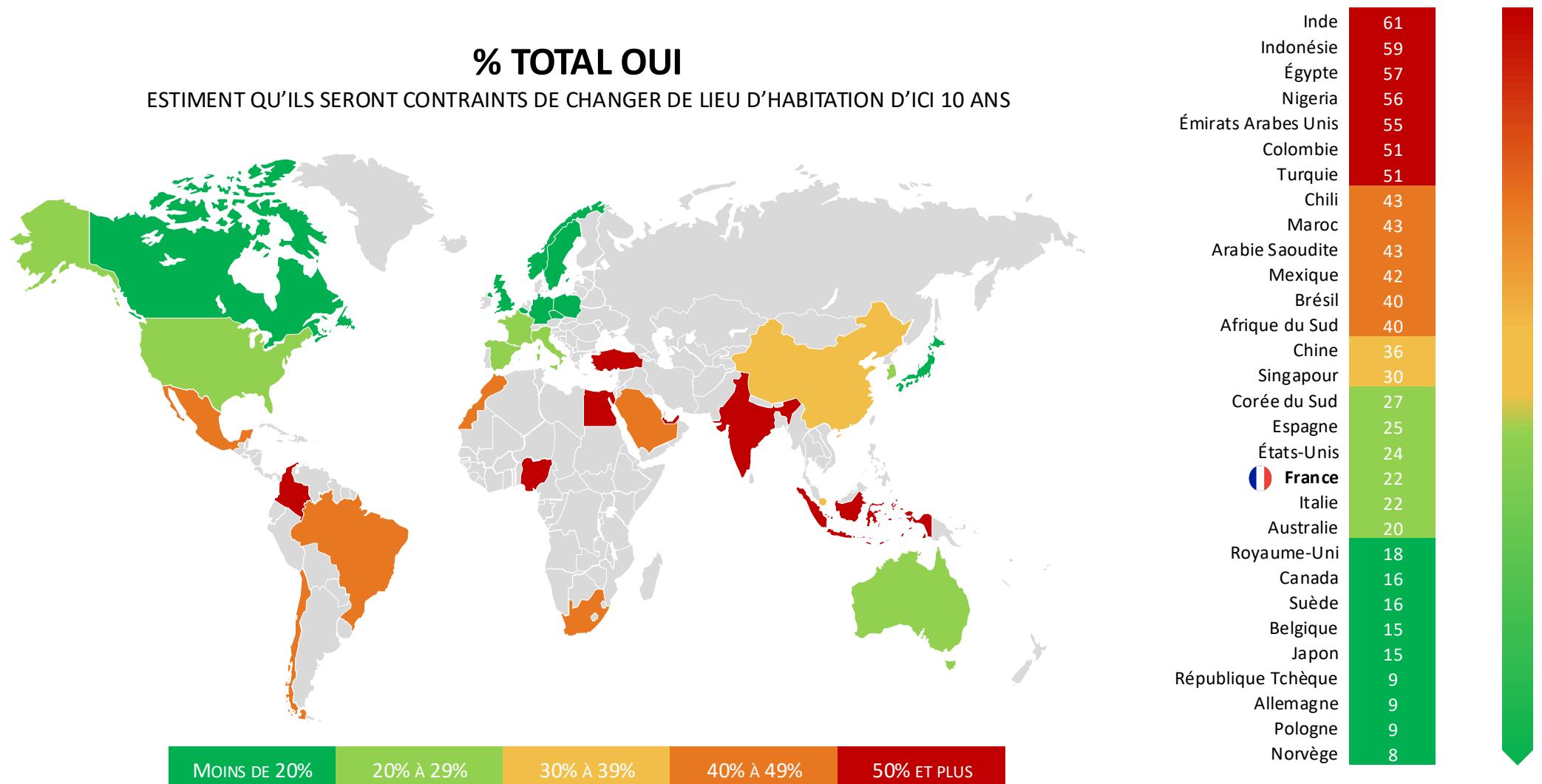
FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500



Les pays du Sud se sentent plus concernés par un changement de lieu d'habitation à moyen terme que l'Europe du Nord, le Canada, le Japon ou l'Australie.

Q. Pensez-vous que vous serez contraint, compte tenu du changement climatique, de changer de lieu d'habitation d'ici 10 ans ?

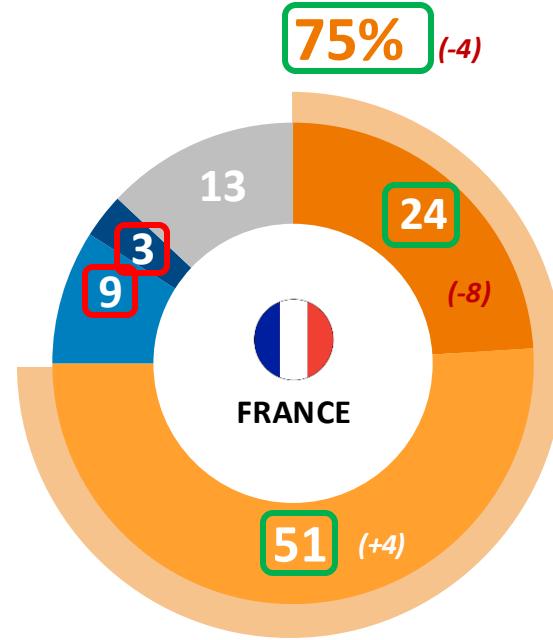
En %



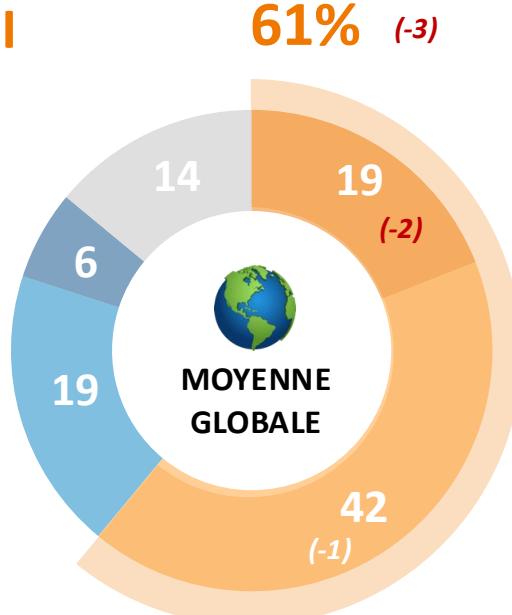
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Sept Français sur dix anticipent des vagues migratoires liées aux conséquences du changement climatique. Une proportion supérieure à la moyenne globale et au reste des pays occidentaux.

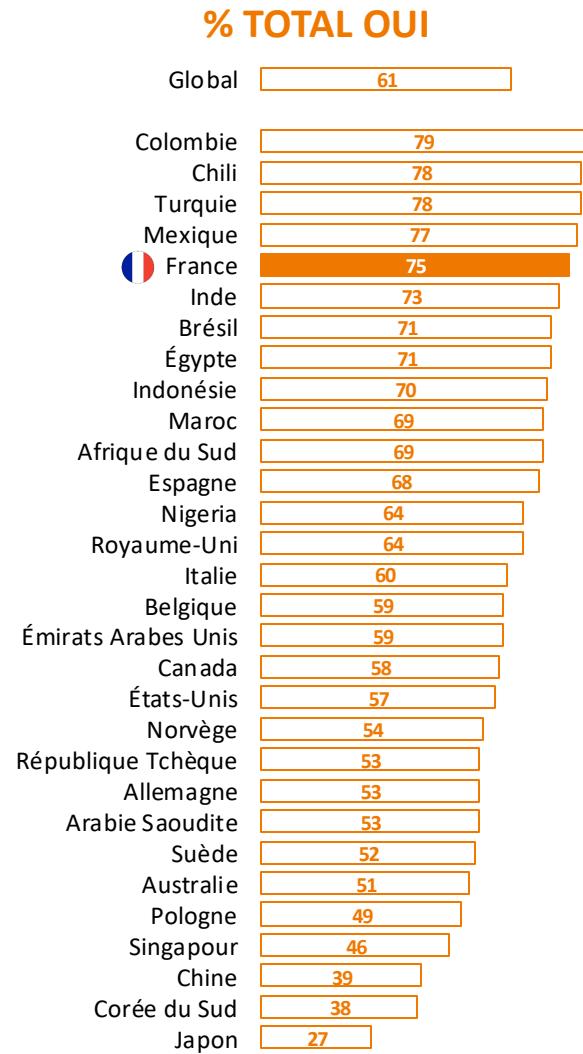
Q. Pensez-vous que dans les années qui viennent, votre pays va faire face à un grand nombre de migrants qui fuiront les conséquences du changement climatique dans leur pays ?
En %



% TOTAL OUI



61% (-3)



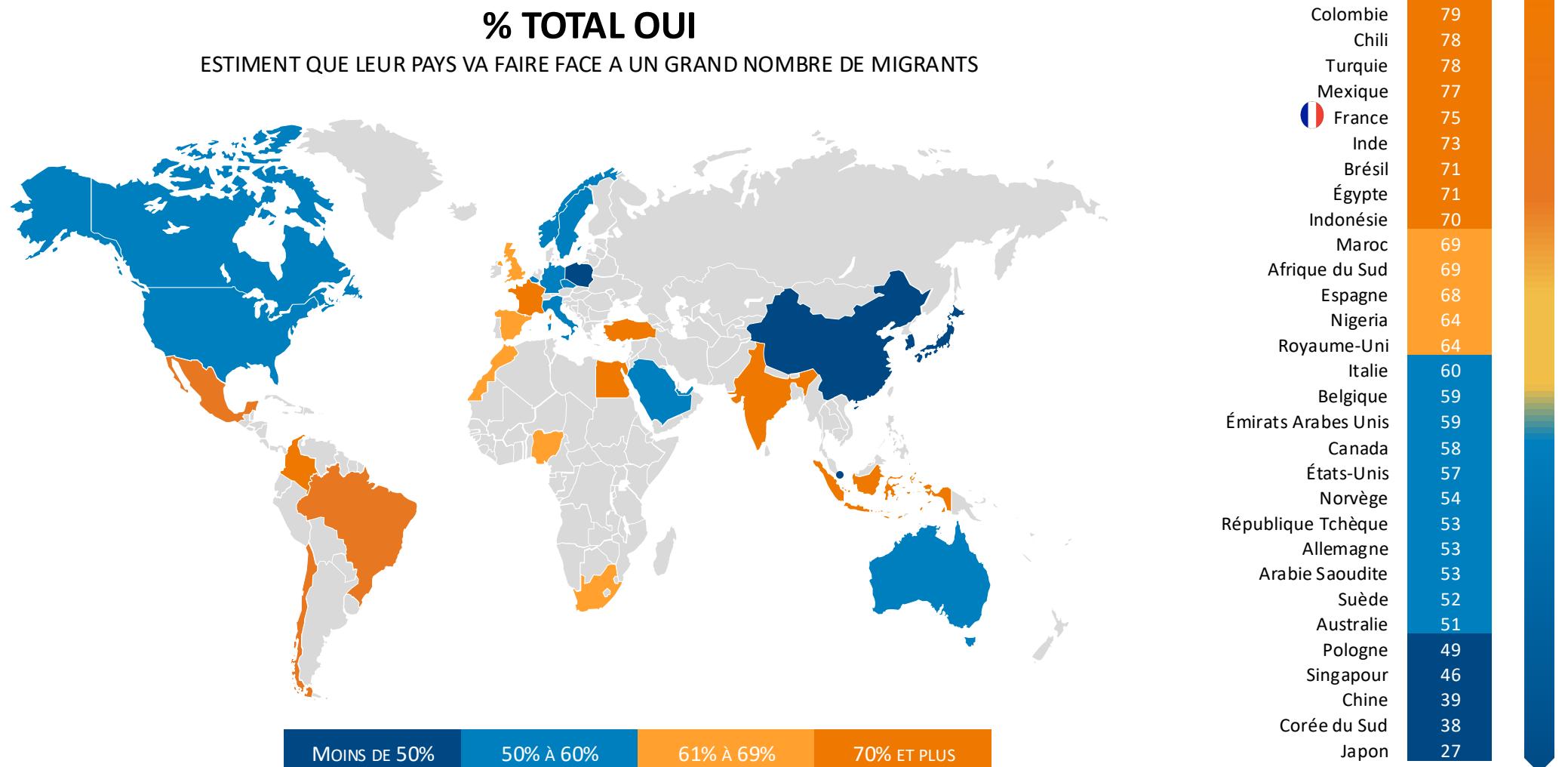
Supérieur / inférieur au Global

(+x) / (-x)
Evolution significative
versus 2023

FRANCE - Ensemble - Base : 1 000
GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Les pays du Sud anticipent davantage les vagues migratoires que l'Amérique du Nord, la Chine ou le Japon. L'Europe est divisée.

Q. Pensez-vous que dans les années qui viennent, votre pays va faire face à un grand nombre de migrants qui fuiront les conséquences du changement climatique dans leur pays ?
En %



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

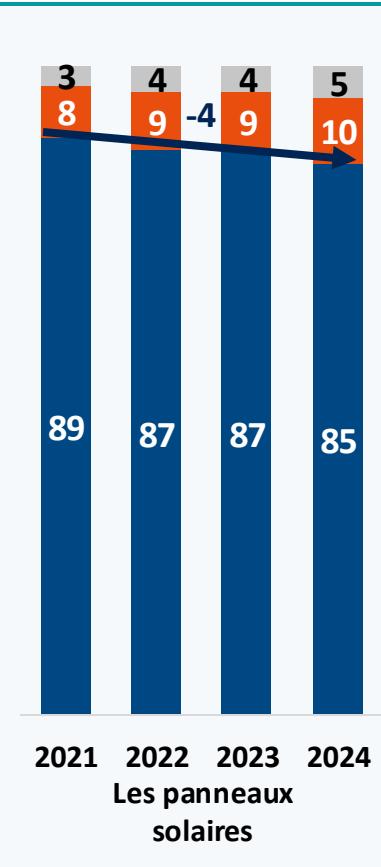
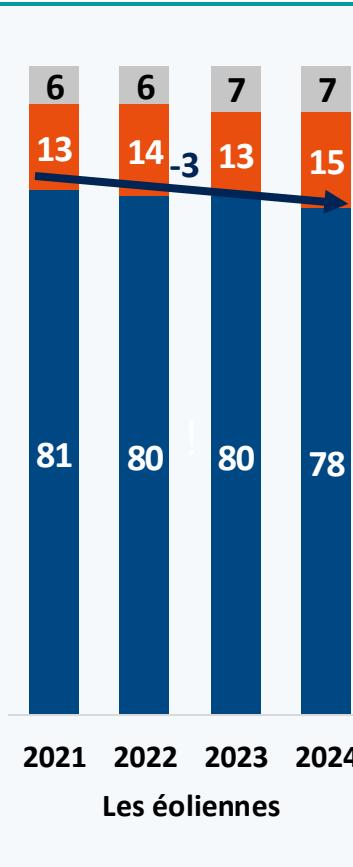
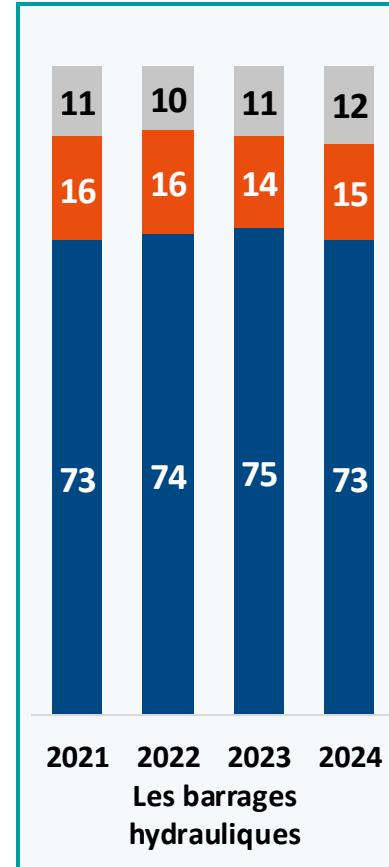
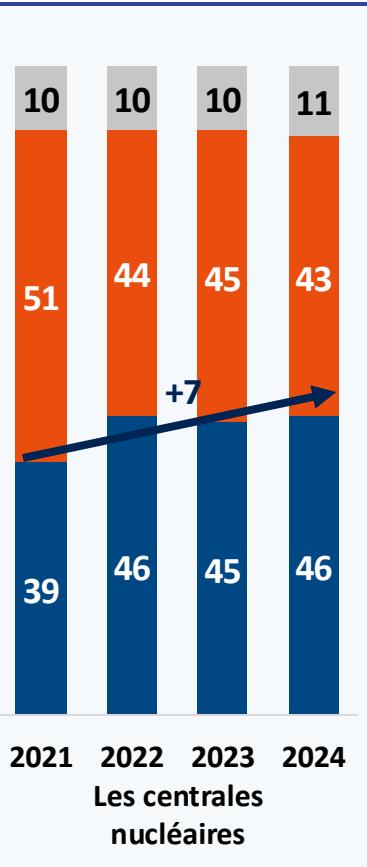
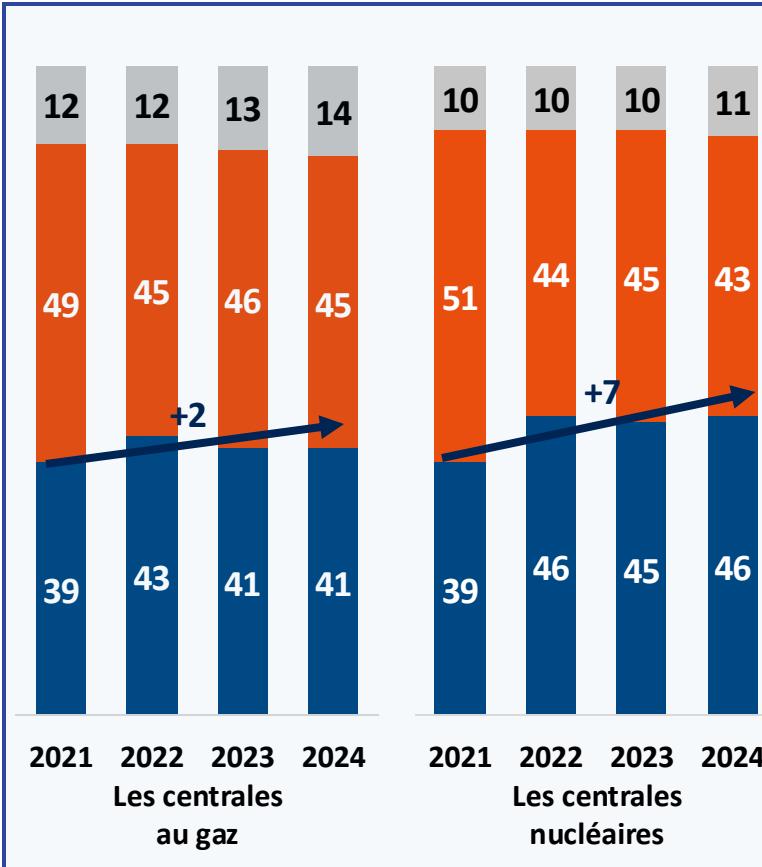
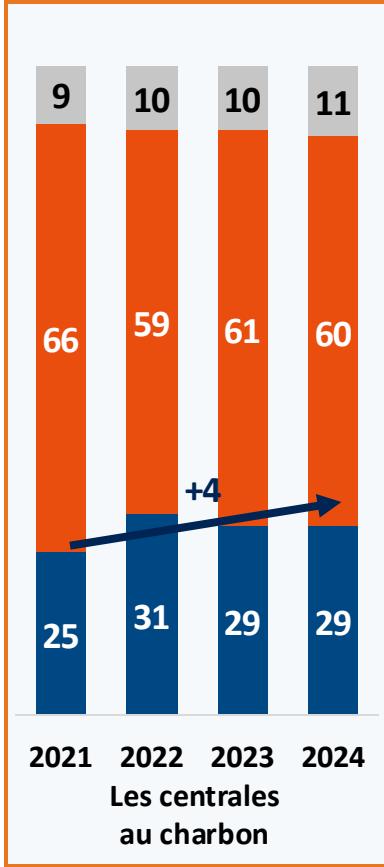
Les infrastructures énergétiques



Opinion sur les modes de production d'électricité : un monde tripolaire

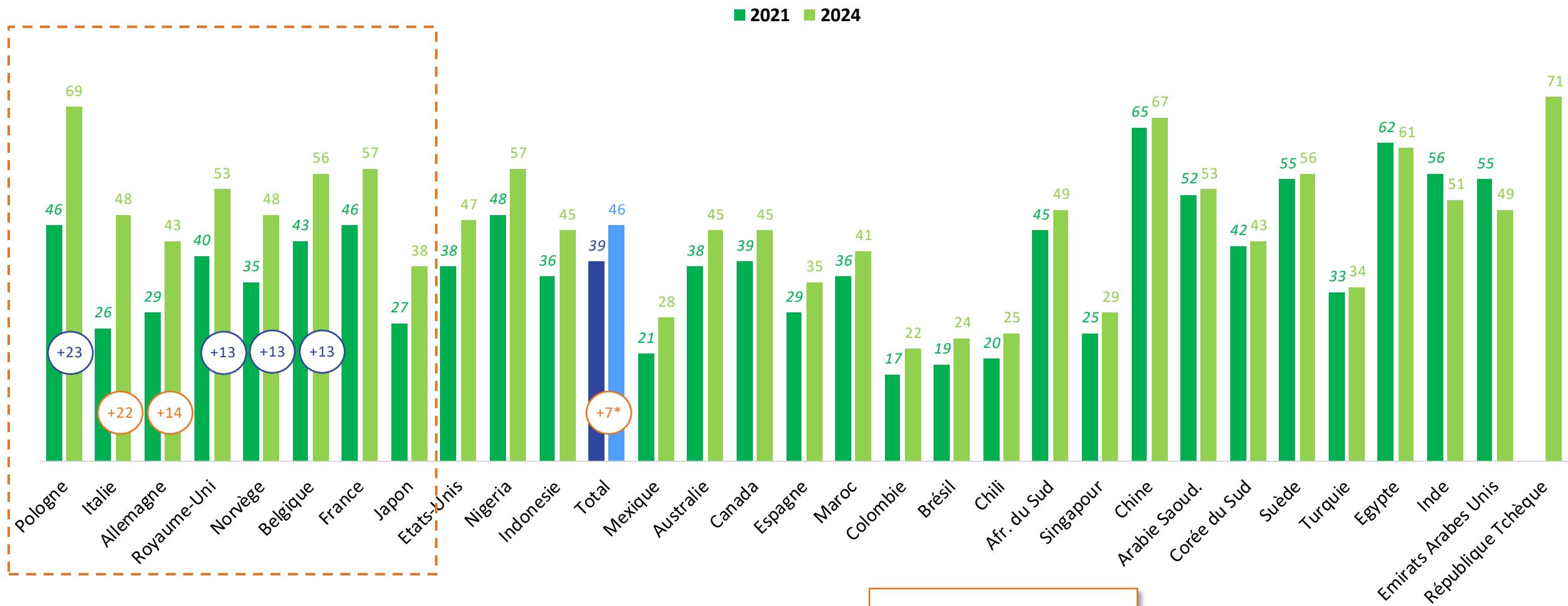
Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ?
En %

Favorable Opposé NSP



Évolution du soutien aux centrales nucléaires entre 2021 et 2024 : une popularité croissante, notamment en Europe.

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ? Les centrales nucléaires - % favorable

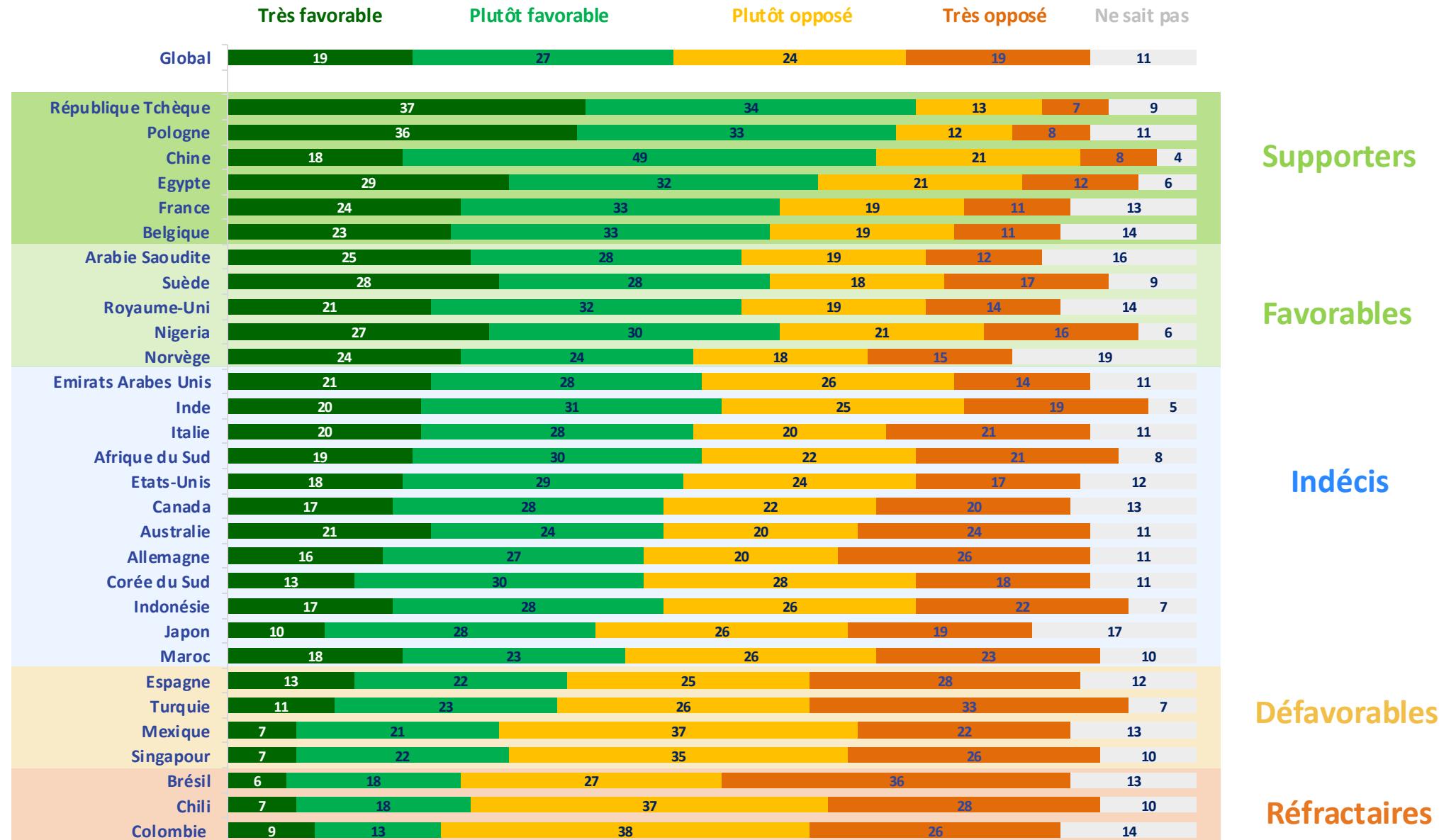


*Évolution identique à isopérimètre, i. e. sans la Russie et la République Tchèque : +7 points

GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

Pays et attitudes face aux centrales nucléaires : des opposants minoritaires mais des indécis nombreux.

Q. Pour produire l'électricité dont vous aurez besoin à l'avenir dans votre pays, êtes-vous favorable ou opposé à chacun des modes de production suivants ? « Les centrales nucléaires »



GLOBAL - Ensemble - Base : 23 500

ANNEXES



Contacts



Guillaume Petit
Directeur Corporate Reputation
Guillaume.petit@ipsos.com

Estelle CHANDEZE
Directrice adjointe Corporate Reputation
Estelle.chandeze@ipsos.com

Margaux Schmitt
Cheffe de Groupe Corporate Reputation
Margaux.schmitt@ipsos.com



Didier WITKOWSKI
Directeur Études – DIRCOM Groupe
didier.witkowski@edf.fr

Arnaud TAGGER
Responsable Études – DIRCOM Groupe
arnaud>tagger@edf.fr

